



Synthèse des contributions de la première phase sur la plateforme [contribuez.conventioncitoyennepourleclimat.fr](https://contribuez.conventioncitoyennepourleclimat.fr)

15 novembre 2019

**OPEN  
SOURCE  
POLITICS .**

## SOMMAIRE

Résumé des 6 thématiques	3
Analyse des statistiques de participation	4
Méthodologie adoptée pour les synthèses thématiques	5
Synthèse de la thématique “Consommer”	6
Synthèse de la thématique “Se déplacer”	13
Synthèse de la thématique “Se loger”	20
Synthèse de la thématique “Se nourrir”	25
Synthèse de la thématique “Travailler et produire”	30
Synthèse des “Contributions transversales”	35

## Résumé des 6 thématiques

**Consommer.** Les contributeurs ont insisté sur un besoin d'information éclairée, pédagogique et non-édulcorée afin de comprendre réellement ce qui est en jeu, préambule indispensable à des changements de vie profonds auxquels les contributeurs semblent prêts à titre individuel. La seconde lame de fond est une aspiration à la cohérence, ce qui suscite un rejet profond du modèle publicitaire actuel, notamment sur ses aspects les plus écologiquement incompatibles (SUV, panneaux éclairés). De nombreuses contributions invitent à agir avec pragmatisme mais fermeté, pour inventer un nouveau modèle de société où citoyens, entreprises et institutions relèvent ensemble le défi climatique. Ces transformations passeraient notamment par un nouvel aménagement des territoires, des investissements dans la planification de la transition, un passage à l'échelle de l'économie circulaire, une interrogation sur la technologie comme facteur de progrès et de justice sociale, ainsi qu'une mise en cohérence du droit et des règles avec les objectifs climatiques.

**Se déplacer.** Une importante série de contributions porte sur les différents moyens de transports, en distinguant ceux qu'il faudrait encourager (trains, transports en commun, vélos) et ceux qu'il faudrait rendre moins attractifs (avions, bateaux, poids lourds, voitures). De nouvelles innovations en matière de carburants et combustibles permettraient également de réduire les émissions de GES entraînées par les déplacements. De nombreuses contributions estiment que les changements de pratiques devraient se conjuguer avec un réaménagement du territoire impulsé par des taxes ciblées et normes contraignantes sur les usages à limiter.

**Se loger.** Réduire l'empreinte énergétique des bâtiments, et en particulier des logements, est une préoccupation centrale dans les contributions. Selon les situations, cette adaptation passe par la rénovation et l'isolation du parc existant, l'adoption de nouveaux modes et matériaux de construction et la transition vers des énergies renouvelables pour le chauffage. Au-delà des bâtiments, plusieurs contributions appellent à changer la manière de concevoir les villes, pour lutter contre l'étalement urbain, réduire la distance domicile-travail et renforcer la place de la nature en zone urbaine. De nouveaux modes d'habitat collectif pourraient en découler. Des aides techniques et incitations financières sont préconisées pour accompagner cette transition des logements. Il s'agit tout d'abord de fournir plus d'informations aux personnes, puis de proposer des aides financières - ce qui pose la question du financement de la transition. En complément des mesures incitatives, des mesures fiscales et réglementaires contraignantes sont également proposées par les contributeurs.

**Se nourrir.** Les contributions de cette thématique identifient un impératif de réorganisation générale du mode d'alimentation français actuel. Une réorganisation spatiale d'abord, qui imposerait de libérer différentes pratiques agricoles et de revoir l'aménagement des territoires afin de produire au plus près des citoyens. L'information de tous les acteurs est un levier crucial pour la responsabilisation individuelle et collective. Les contributions marquent de fortes attentes envers la puissance publique en matière de financement de cette transition alimentaire, mais également de soutien législatif et réglementaire.

**Travailler et produire.** Dans la majorité des contributions, l'objectif de réduire les émissions implique une transformation des modes de production qui questionne le modèle de croissance économique actuel ainsi que son imbrication dans le commerce international et pose des exigences sur les entreprises en matière de lutte contre l'obsolescence programmée, la publicité et la taxation. Le rapport au travail évolue également, avec une mise en avant du télétravail pour diminuer les temps de transports, une remise en question du temps de travail et un questionnement sur la mise en place d'un revenu universel. Travailler et produire différemment passerait également par la recherche d'une plus grande sobriété énergétique ainsi qu'une série de mesures diverses.

**Contributions transversales.** Par nature, cette section regroupe des contributions très diverses, regroupées dans des catégories plus ou moins arbitraires : fonctionnement et suite de la Convention Citoyenne pour le Climat, agriculture, aménagement, démocratie et institutions, démographie, éducation et pédagogie, énergie,

finance et fiscalité, nouveaux indicateurs, nouvelles normes, publicité et consommation, transformation globale, autres mesures diverses.

## Analyse des statistiques de participation

Sur près d'un millier de contributions déposées sur la plateforme durant les deux premières semaines, la tonalité générale est constructive et optimiste sur la conduite de la Convention Citoyenne pour le Climat. Aucune modération *a posteriori* n'a été nécessaire. 31 organisations différentes ont contribué durant la première phase. Les thématiques *Se déplacer* et *Consommer* ont recueilli le plus de contributions (plus de 40 % pour ces deux catégories) alors que plus d'une contribution sur cinq a été positionnée hors des thématiques proposées. Pour rappel, les participants peuvent déposer une contribution par thème et par phase, soit un maximum de 18 contributions au total.

Thématiques	Citoyens	Organisations	Total	Pourcentage
<b>Consommer</b>	169	8	177	19,5 %
<b>Se déplacer</b>	205	10	215	23,7 %
<b>Se loger</b>	98	5	103	11,3 %
<b>Se nourrir</b>	112	5	117	12,8 %
<b>Travailler et produire</b>	91	3	94	10,3 %
<b>Contributions transversales</b>	189	15	204	22,4 %
<b>Total</b>	<b>864</b>	<b>46</b>	<b>910</b>	<b>100 %</b>

Des champs facultatifs sont proposés à l'inscription pour renseigner des données démographiques (genre, âge et région) afin d'analyser le profil type des contributeurs. Tous les utilisateurs ne complètent pas ces informations, mais sur ceux qui l'ont fait nous mesurons la plus faible part des contributions déposées par des femmes (166, soit 25 %, contre 444 par des hommes et 7 par des personnes identifiées "Autre"). L'âge est la donnée la moins renseignée. Sur la base des données disponibles, les 30-49 ans ont presque autant contribué que les autres tranches d'âge réunies (170 contre 0 contributions chez les Moins de 18 ans, 31 chez les 18-29 ans, 98 chez les 50-64 ans et 57 chez les 65 ans et plus). Des disparités entre les régions sont observables ; elles peuvent être liées aux relais de communication inégaux entre les territoires.

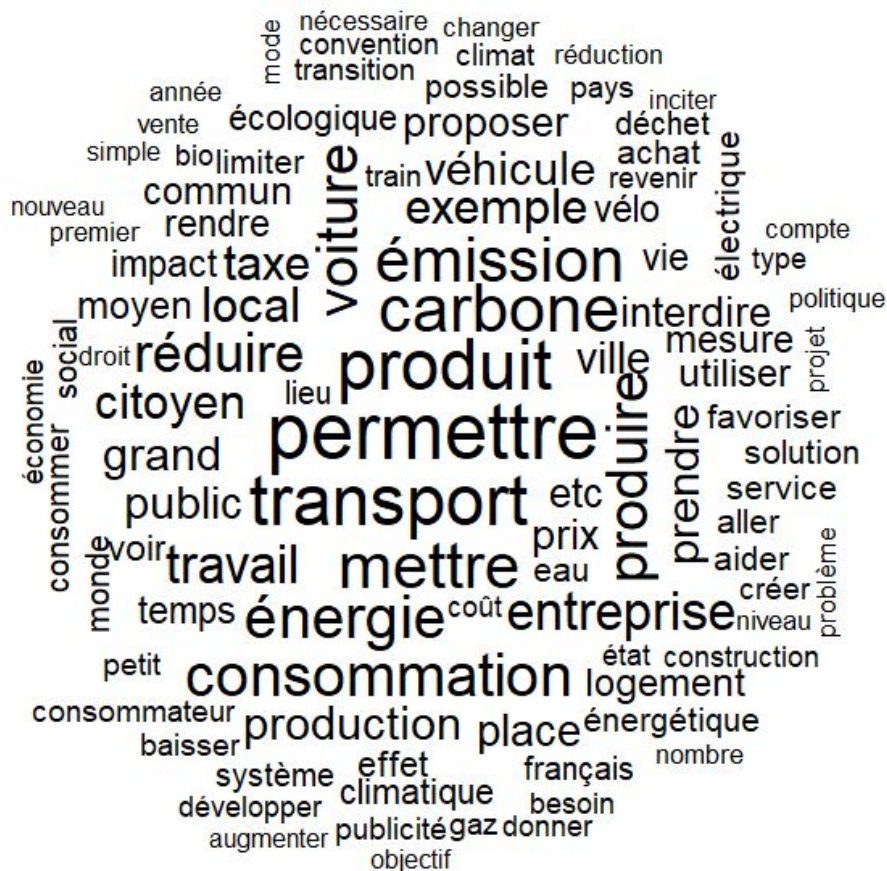
Auvergne-Rhône-Alpes : 95	Ile-de-France : 145	Guadeloupe : 0
Bourgogne-Franche-Comté : 14	Normandie : 19	Guyane : 0
Bretagne : 57	Nouvelle-Aquitaine : 66	Martinique : 0
Centre-Val de Loire : 22	Occitanie : 34	La Réunion : 0
Corse : 0	Pays de la Loire : 25	Mayotte : 0
Grand Est : 31	Provence-Alpes-Côte d'Azur : 36	Nouvelle-Calédonie : 6
Hauts-de-France : 28	Français de l'étranger : 12	

## Méthodologie adoptée pour les synthèses thématiques

Depuis le 25 octobre 2019, citoyens et organisations peuvent déposer des contributions afin d'alimenter le travail des membres de la Convention Citoyenne pour le Climat. L'entreprise Open Source Politics (OSP) a été missionnée par le Comité de Gouvernance pour mettre en place cette plateforme et produire trois synthèses successives afin que les membres de la Convention bénéficient d'un résumé digeste et accessible de l'activité de la plateforme entre leurs sessions de travail. Les contributions des organisations ne sont pas analysées, mais simplement listées dans les notes thématiques.

A partir des tableaux d'exports complets, qui sont disponibles en libre accès sur la plateforme, l'équipe d'OSP a attribué une catégorie à chaque contribution puis a éventuellement complété son titre avec des éléments contenus dans le corps de la contribution. Les formulations ont été retouchées au minimum dans le seul but d'accroître la lisibilité des mesures proposées et de les introduire par des verbes. Le passage de la contribution initiale à la reformulation éventuelle proposée par OSP est disponible sur demande. Certaines contributions très proches ont été regroupées - le cas échéant, leur nombre est indiqué entre parenthèses. Aucune contribution n'a été modérée sur la plateforme et dans l'exercice de synthèse. Ainsi, toutes les idées sont présentées à égalité aux 150 membres de la Convention.

En complément de la lecture de l'intégralité des contributions, le logiciel libre de traitement automatique du langage [iramuteq.org](http://iramuteq.org) a été utilisé pour visualiser l'ensemble des contributions sous forme de deux types de graphiques : des nuages de mots et des "schémas de co-occurrence" qui permettent de regrouper les mots employés ensemble. A titre d'exemple, l'étude préalable d'un nuage de mots global fait ressortir "permettre" au premier rang des formes verbales devant "produire", "réduire", "proposer", "interdire" ou "utiliser". Alors que la thématique "Se déplacer" a recueilli le plus de contributions, "transport" est le mot qui a le plus d'occurrences, devant "produit", "émission", "carbone", "énergie", "consommation" et "entreprise".



## Synthèse de la thématique “Consommer”

### **169 contributions citoyennes organisées par sous-thématiques**

#### **Lancer des actions de communication**

- [Lancer une campagne d'information publique intensive sur les problèmes liés aux chaînes logistiques et aux circuits longs par rapport aux circuits courts.](#)
- [Clarifier les différents labels et en faire une communication auprès du grand public.](#)
- [Lancer une campagne d'information massive sur le changement climatique - par exemple un documentaire tous les mardis soirs sur toutes les chaînes, entre autres pour promouvoir mais surtout expliquer l'intérêt des petits gestes écologiques comme éteindre sa box Internet la nuit pour sensibiliser à la sobriété énergétique.](#)
- [Interdire l'eau en bouteille dans les établissements publics afin de ne pas véhiculer l'idée que l'eau en bouteille serait forcément plus saine que l'eau du robinet.](#)

#### **Aménager nos territoires différemment**

- [Créer des retenues et des réservoirs d'eau pour limiter les crues et irriguer en période de sécheresse.](#)
- [Interdire les grands projets climaticides \(exemple cité : Europacity\).](#)
- [Multiplier les espaces de dons d'objet et financer les "Repair cafés".](#)
- [Faire des zones de chalandises de certains produits frais locaux \(suivant l'exemple de la Suisse\).](#)
- [Interdire les surfaces extérieures avec des grandes enseignes pour éviter de dévitaliser les centre-villes, interdire toute nouvelle implantation de grandes surfaces, ou réglementer le nombre de centre commerciaux car leur taille et leur puissance commerciale induisent la surconsommation et tuent les petits commerces.](#)
- [Créer une poubelle "organique", et des ramassages de ces déchets compostables toutes les semaines \(exemple cité : ville de Bristol en Angleterre\).](#)
- [Établir les impôts locaux en fonction du poids des poubelles et généraliser la facturation au poids des déchets.](#)
- [Créer un village vacances zéro déchet par département.](#)
- [Favoriser l'implantation de supermarchés coopératifs.](#)

#### **Faire jouer un rôle aux banques, revoir nos investissements et planifier la transition**

- [Baisser les prix des assurances des voitures qui consomment moins.](#)
- [Augmenter les taux d'intérêt des prêts à la consommation.](#)
- [Défiscaliser à 100% les investissements pour le climat.](#)
- [Proposer des prêts à taux zéro sur le long terme pour toutes les rénovations thermiques.](#)
- [Faire un plan de transformation progressive de l'économie en annonçant les secteurs et faire de l'impact faible sur le climat un objectif et critère de succès.](#)
- [Généraliser les Conventions citoyennes tirées au sort pour les grandes décisions de société, et en leur ouvrant possibilité de décider d'un référendum.](#)
- [Sortir du nucléaire, trop insécuritaire, et s'inspirer du scénario "Negawatt" plutôt que miser sur le nucléaire.](#)

#### **Mettre en cohérence le droit et les réglementations avec les objectifs climatiques**

- [Interdire les portes ouvertes des magasins en permanence avec climatisation ou chauffage.](#)
- [Eteindre obligatoirement la lumière quand un lieu est fermé.](#)
- [Interdire les emballages multiples, la vente de légumes et de fruits "découpés" dans des barquettes en plastique et les bouteilles de savon en plastique.](#)
- [Supprimer les lois pénalisant l'appel au boycott.](#)
- [Interdire complètement l'huile de palme et le soja responsables de déforestation, y compris dans les produits transformés.](#)
- [Interdire les avions cargos inutiles.](#)
- [Taxer intelligemment le tabac, l'alcool et autres substances addictives en ne diabolisant pas la consommation mais la raisonner en faisant comprendre les impacts sociétaux et géopolitiques.](#)



- [Proposer des mesures fortes simultanées dans les domaines de la transition écologique, du ré-aménagement du territoire, de la justice sociale et fiscale et de la formation et emploi, notamment en les mettant à l'agenda d'une COP prochaine.](#)
- [Décider d'une politique de rationnement pour gagner la guerre du climat.](#)

### **Penser différemment le rapport au commerce et les échanges commerciaux**

- [Faire des crédits d'impôt sur les achats made in France \(via la TVA par exemple\), ou faire un malus de prix sur les vêtements hors UE et un bonus sur le Made in France.](#)
- [Abandonner le transport routier par poids lourds au profit du ferroviaire et du fluvial.](#)
- [Éviter de niveler par le bas les pratiques de production en se libérant de la concurrence internationale déloyale, notamment autorisées par les traités.](#)
- [Introduire une taxe sur le nombre de kilomètres parcourus par les produits, par exemple en changeant les objectifs de la PAC en la centrant sur la diversité des cultures pour un approvisionnement local plutôt que pour les exportations.](#)
- [Changer les accords commerciaux type CETA, MERCOSUR.](#)
- [Moduler le prix des aliments d'après leur empreinte carbone, ou afficher obligatoirement l'empreinte carbone réelle de chaque produit ou service.](#)
- [Rétablir les droits de douane aux frontières.](#)
- [Surtaxer ou interdire les biens superficiels dommageables à l'environnement et n'autoriser les importations que de produits respectant les mêmes contraintes qu'en France.](#)

### **Promouvoir l'économie circulaire**

- [Droit de rétractation des achats réalisés sur des sites étrangers ramené à 5 jours.](#)
- [Supprimer la déclaration des revenus générés par la vente de produit d'occasion et changer la déclaration et les taxes sur les achats de neuf sur Internet.](#)
- [Inciter la vente et l'achat en vrac en baissant la TVA sur les pratiques vertueuses, notamment pour les produits de beauté.](#)
- [Cesser de pousser à la consommation des ménages et proposer obligatoirement des rayons d'occasion / reconditionné en magasin.](#)
- [Rendre payant les emballages pour encourager les gens à venir avec leurs propres contenants et simplifier les signalétiques de recyclage plastique.](#)

### **Revoir le fonctionnement et la pertinence du modèle publicitaire actuel**

- [Supprimer la publicité de façon pure et simple, au moins dans les espaces publics, ou interdire toute la publicité qui promeut des produits à empreinte carbone et n'autoriser que ce qui permet de réduire, la publicité pour les transports polluants ou au moins mettre un bandeau comme le tabac pour les plus polluants.](#)
- [Interdire la publicité papier, les prospectus dans les boîtes aux lettres, la publicité lumineuse.](#)
- [Interdire la publicité pour les voitures, les produits qui stimulent les tensions sociales, ou les boissons vendues dans des bouteilles en plastique.](#)
- [Changer le mode de fonctionnement de la publicité en n'autorisant de parler que les bénéfices avérés et vérifiés indépendamment, et contrôler les mentions trompeuses "Fait maison" - "Cuit sur place" etc.](#)
- [Imposer la publication des recettes publicitaires et des annonceurs.](#)
- [Faire de la publicité pour l'apprentissage à la déconsommation.](#)
- [Imposer un partage d'espace entre publicité commerciale et information d'intérêt général, ou faire une taxe sur les pubs pour des produits mauvais sur le climat désincitative et financer campagnes de prévention avec.](#)

### **Responsabiliser les entreprises**

- [Mettre un tableau de bord dans les entreprises pour suivre émissions GES](#)
- [Faire un audit annuel des entreprises sur leurs engagements de développement durable.](#)
- [Afficher la durée de vie des produits sur les produits au moment de l'achat et ajouter le prix du recyclage dans le prix de vente.](#)

- [Pousser les entreprises à indiquer l'impact carbone de chaque alternative de livraison, afin de sensibiliser au fait que la rapidité extrême a des conséquences négatives pour l'environnement.](#)
- [Obliger les constructeurs des appareils électroniques à faire des changements / remplacement de batteries faciles et donc obliger à l'interopérabilité des pièces.](#)
- [Allonger la durée minimale de garantie des biens de consommation.](#)
- [Limiter le nombre de collections annuelles des magasins de vêtements.](#)
- [Interdire de vendre les produits qui nécessitent de brûler de la forêt \(exemple cité : soja\).](#)
- [Interdire la destruction d'inventus et mettre des armoires frigorifiques à porte dans les supermarchés.](#)
- [Interdire l'emballage du bio dans du plastique ou taxer les emballages plastiques.](#)
- [Mettre en place une notation environnementale et sociale des produits alimentaires pour vraiment comparer le coût d'une tomate conventionnelle \(liées à leur transport, leur production industrielle...\), des incidences environnementales liées à leur production \(appauvrissement des sols...\), de l'appauvrissement du tissu territorial lié à leur production délocalisée et des conditions de travail associées \(souvent précaires\) à une tomate produite en agriculture paysanne et bio.](#)

### Apprendre de nouveaux réflexes à l'école

- [Apprendre aux élèves de l'école primaire à bricoler et réparer les objets, notamment par les cours de technologie.](#)
- [Offrir un kit zéro déchet lors de la majorité.](#)
- [Organiser des Cleanwalk obligatoire pour les élèves.](#)
- [Faire calculer à tous les élèves de primaire le bilan carbone de leurs parents et le comparer aux objectifs de 2030 afin de les sensibiliser.](#)

### Responsabiliser les citoyens

- [Produire soi-même sa nourriture.](#)
- [Boycotter les produits non locaux et non bio et les entreprises qui influent sur les lois.](#)
- [Organiser la collecte des déchets le long des fleuves, et donner un accès libre aux déchetteries afin que ceux qui le souhaitent puisse réutiliser les déchets.](#)
- [Former les citoyens à la sobriété énergétique en proposant des ateliers en Mairie, gratuits et accessibles à tous, pour promouvoir les bons gestes et réduire énergie et factures associées.](#)
- [Créer un lobbying de consommateurs vertueux pour la planète.](#)
- [Inciter à l'autoconsommation solaire.](#)
- [Généraliser les boîtes ou containers à la sortie des magasins pour y laisser ce que le consommateur ne veut pas voir encombrer ses poubelles pour sensibiliser l'enseigne qui fera remonter l'information et appuiera auprès de ses fournisseurs.](#)
- [Montrer les coulisses de toutes les industries.](#)
- [Faire une appli Yuka du climat.](#)
- [Faire un quota d'achat d'1kg de vêtements neufs par an.](#)
- [Définir un type de logement décent par famille et taxer les surplus.](#)
- [Interdire le couplage du téléphone et du forfait pour limiter le remplacement abusif.](#)
- [Obliger la vente à emporter de ne vendre que des boissons à verser dans des gourdes.](#)

### Réinventer l'imaginaire collectif

- [Faire sortir le gouvernement de l'illusion de la croissance verte.](#)
- [Proposer des modèles de vie viables sobres.](#)
- [S'intéresser à la question démographique.](#)
- [S'interroger sur le type de gouvernance nécessaire à l'échelle du pays pour véritablement répondre à l'urgence écologique.](#)
- [Remettre en question les événements d'hyperconsommation comme les soldes ou le Black Friday, en les encadrant ou les supprimant.](#)



### Améliorer les institutions

- [Rendre obligatoire un audit de développement durable lors de la réponse aux appels d'offre de la commande publique.](#)
- [Exemplarité de l'Etat et tout ce qui est géré par de l'argent public.](#)
- [Plus de démocratie ouverte \(transparence, intelligence collective, etc.\).](#)
- [Introduire dans la constitution le droit de la nature et de l'environnement.](#)
- [Revoir le Plan de Comptabilité générale.](#)
- [Faire une commission de citoyens tirés au sort qui déciderait de la commercialisation ou non des produits que les entreprises souhaitent vendre, selon leur impact pour la société dans son ensemble.](#)
- [Création d'une monnaie carbone, d'un quota de carbone par personne \(revendable ou non\), créer une monnaie à plusieurs dimensions.](#)
- [Encourager l'utilisation de monnaies locales.](#)

### Promouvoir la justice sociale

- [Garantir un prix maximal sur les denrées de base.](#)
- [Supprimer l'avantage des employés EDF de ne pas payer l'électricité.](#)
- [Faire un ISF vert progressif à reverser sous forme de chèque énergie annuel aux plus défavorisés.](#)
- [Inverser la politique actuelle d'allocations familiales en n'ouvrant des allocations qu'au premier enfant.](#)
- [Supprimer ou encadrer strictement les crédits à la consommation afin de lutter contre le surendettement et la précarisation.](#)
- [Une taxe carbone qui ouvre des droits personnels aux aides à la transition écologique ou faire une taxe carbone à redistribuer en actions sur le climat et aides aux pays n'ayant pas les moyens de la transition.](#)

### Faire de la technologie un progrès

- [Imposer un quota de streaming vidéo par habitant.](#)
- [Créer des fenêtres solaires.](#)
- [Revoir la décision de passer à la 5G qui va pousser à la consommation.](#)
- [Interdire les TV 4K.](#)
- [Faire des sites web plus simples, sans pub, animation, fioriture et ergonomie mal pensées qui ralentissent la navigation et consomment inutilement de l'énergie.](#)

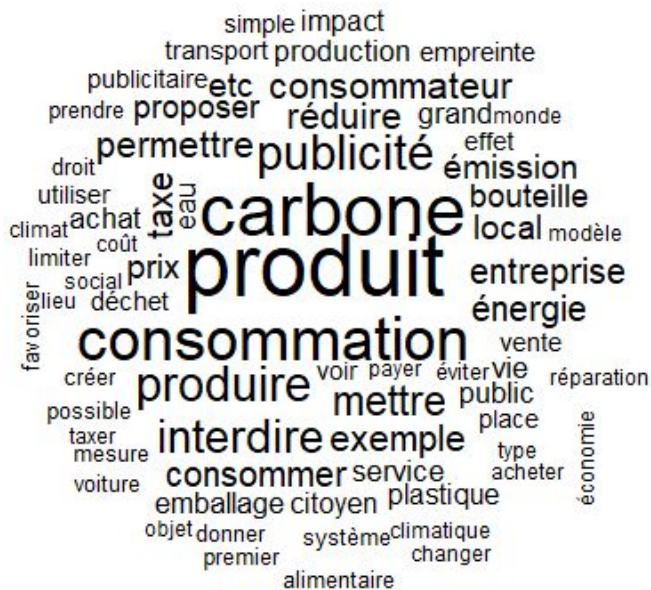
### Passer à la vitesse supérieure sur le tri et le recyclage

- [Gestion des déchets : obliger les communes et collectivités locales à imposer un autre mode de traitement.](#)
- [Mettre en place de la consigne obligatoire pour les bouteilles et de la vente en vrac alimentaire obligatoire ou au moins généraliser verres et consignes.](#)
- [Appliquer le principe du fabricant => recycleur.](#)
- [Diminuer la TVA sur les réparations, ce qui est déjà autorisé en partie par les textes européens \(réparation sur les bicyclettes, les chaussures; les articles en cuir et les vêtements et linge de maison\) puis demander à l'Europe d'étendre aux autres types de réparation.](#)
- [Interdire les emballages non biodégradables.](#)

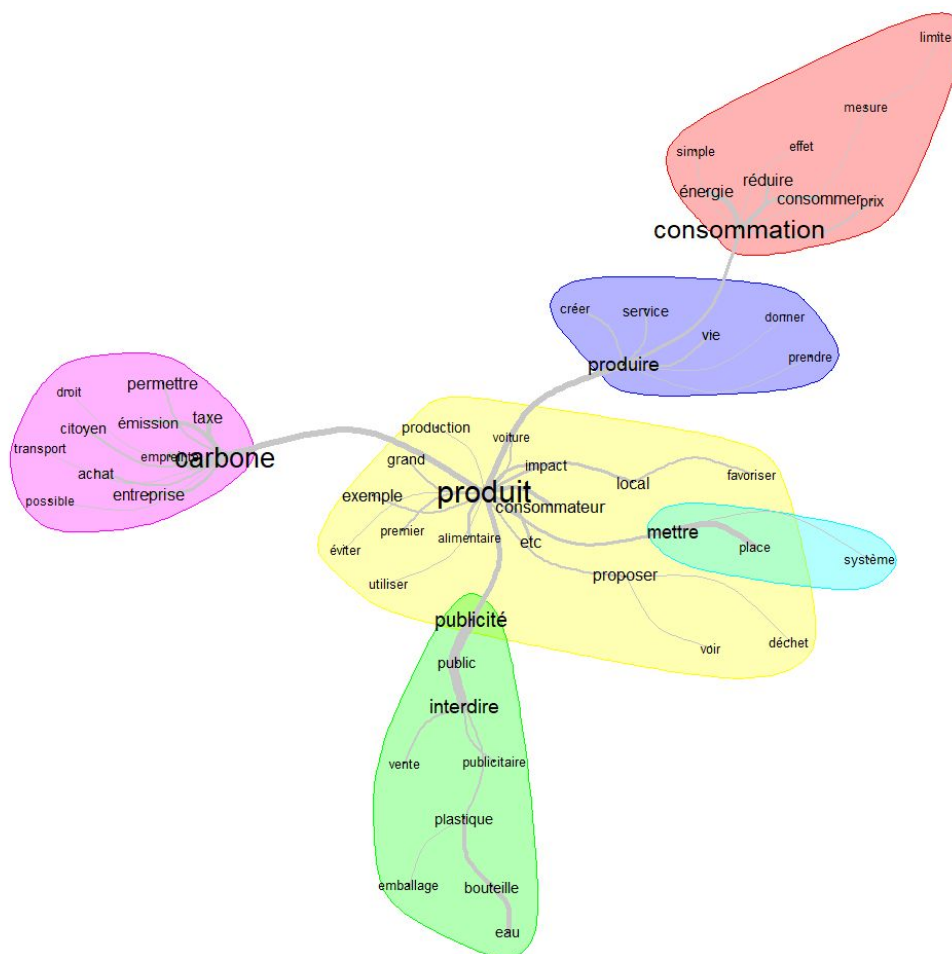
### Autres contributions diverses

- [Ajouter la "Santé" dans les thèmes de travail de la Convention.](#)

En complément de la lecture, le langage des contributions a été traité automatiquement par le logiciel Iramuteq. Ce premier graphique sous forme de nuage de mots montre ceux qui ont été les plus utilisés. Leur taille représente leur importance au sein de la thématique. Le vocabulaire utilisé peut également être intéressant pour comprendre les intentions derrière les idées.



Ce second graphique sous forme de "schéma de co-occurrence" montre quels mots ont été les plus associés. Les couleurs sont aléatoires mais les mots sont reliés dans de grands ensembles à travers des nœuds dont découlent des associations d'idées. Plus les lignes entre elles sont épaisses, plus les mots sont liés dans les contributions.



## **8 contributions d'organisations présentées par leur résumé**

### **Comptabilité environnementale obligatoire en analyse en Cycle de vie pour toutes les entreprises (Blue Steel).**

*Rendre l'Analyse en Cycle de Vie Obligatoire, l'Affichage Environnemental Obligatoire, Comptabilité environnementale obligatoire pour toutes les entreprises car c'est le seul et unique moyen de compter objectivement les impacts environnementaux, et d'informer le consommateur.*

### **Propositions CGT "consommer" (CGT).**

*De nombreux pays concentrent leurs efforts en faveur du climat sur la décarbonation de la production d'électricité, avec l'abandon progressif des combustibles fossiles. Cette phase s'accompagne généralement de mesures d'efficacité énergétique, c'est à dire des améliorations techniques permettant de réduire les consommations d'énergie sans modifier en profondeur les modes de vie.*

*Il est aussi nécessaire de travailler sur l'intensité énergétique c'est-à-dire produire mieux relativement à une quantité d'énergie donnée. Il va falloir changer nos manières de produire et de consommer, ce qui va impliquer des changements de modes de vie, de pratiques, de valeurs, de comportements et de modes d'organisation collective, comme par exemple la valeur d'usage versus la propriété. On en a bien vu toute la difficulté avec la mobilité, et le prix des carburants. Cette démarche touche non seulement les besoins en énergie, mais en ressources naturelles plus largement, au travers de l'eau, l'alimentation, les déchets, etc. Elle nécessite que des alternatives soient possibles et surtout que les décisions soient prises collectivement et démocratiquement.*

*Rappelons que dans le monde Les 10% d'habitants les plus riches sont responsables de la moitié des émissions mondiale et qu'il y a dans le monde, par millions, des très riches qui émettent 2000 à 3000 fois plus que les plus pauvres. En France les 1% les plus riches émettent 40 fois plus que les plus pauvres.*

### **Utilisons le Service National Universel pour former des coaches Transition Écologique Solidaire (Cyberacteurs).**

*Beaucoup de choses existent dans le domaine de la Transition mais le problème c'est d'arriver à faire parvenir l'information aux personnes qui auraient le plus besoin des informations en particulier les jeunes ménages que les structures représentatives traditionnelles comme les associations ont du mal à toucher.*

### **Augmenter la taxe carbone (Eco-Tech Ceram).**

*Le Prix de l'énergie est trop bas pour inciter les industriels à investir dans l'efficacité énergétique.*

*Il faut donc augmenter le prix de la taxe carbone*

*ET accompagner (€ et communication) les entreprises qui feront les efforts.*

*ET taxer les produits en fonction de leur empreinte CO2*

*Sans cela nous n'avons aucune chance de faire bouger les industriels qui iront produire ds le pays le moins contraignant.*

*En Suede la taxe carbone est bcp plus élevée qu'en France et les industriels en redemandent :*

*<https://www.publicsenat.fr/article/societe/en-suede-la-taxe-carbone-est-trois-fois-plus-elevee-qu-en-france-et-ca-ne-pose-pas>*

*<https://reporterre.net/En-Suede-la-taxe-carbone-est-bien-acceptee>*

*<https://www.lesechos.fr/idees-debats/cercle/taxe-carbone-et-si-la-france-imitait-la-suede-964133>*

### **Consommer moins, et mieux (France Nature Environnement).**

*Extraire, fabriquer, consommer, jeter : telle est la logique dominante aujourd'hui. Avec, à la clé, une crise écologique majeure. Pourtant, consommer autrement, plus sobre, est possible : consigne pour réemploi, achat d'occasion, location, ateliers d'auto-réparation... D'un bout à l'autre de la chaîne, du producteur au consommateur en passant par le distributeur, chacun a un rôle à jouer.*

*Les politiques publiques doivent encourager la consommation durable, et pénaliser les produits jetables, non réparables, non réutilisables. La sensibilisation des consommateurs, que nous sommes tous, à plus de sobriété, doit être encouragée par la puissance publique, tout comme il faut pénaliser les pratiques incitant à la consommation. Entreprises, collectivités, doivent également acquérir des réflexes de consommation responsable, qui de plus seront sources d'économies.*

### **Développer la sobriété numérique (La Félix).**

*Les différents travaux et études de greenit.fr et de Shift Project/Lean ICT démontrent sans controverse possible que c'est la fabrication des équipements numériques qui a le plus d'impacts néfastes sur l'environnement et le climat.*

*La solution existe, c'est d'avoir une philosophie de sobriété numérique, et cela se décline en une poignée d'actions pratiques.*

### **Programmation pluriannuelle de l'énergie (Pacte civique).**

*Le Pacte civique se réjouit de l'initiative prise par le gouvernement de lancer un grand débat public à propos des programmations pluriannuelles de l'énergie 2019 – 2023 et 2024 – 2028. Il note avec satisfaction que ce débat bénéficie de moyens importants, et que son organisation a été confiée à la Commission nationale du débat public (CNDP), autorité administrative indépendante dont la compétence en matière de démocratie participative est incontestable.*

*Il souligne la nécessité d'une forte mobilisation de l'ensemble de la société face au défi écologique (danger climatique, menace sur la biodiversité, réduction des gaspillages, accès de tous les humains aux droits élémentaires), et constate que la trajectoire suivie depuis l'adoption de la loi de transition énergétique du 17 août 2015 est bien en-deçà des objectifs fixés.*

### **Troc d'électricité entre particuliers (Sunshare).**

*La France peut accélérer l'essor des énergies renouvelables en facilitant le troc d'électricité entre particuliers. Je peux partager ma voiture, ma maison, mais je suis contraint de revendre mon électricité à EDF ou la donner à sa filiale ENEDIS.*

*Le troc réduit la facture et encourage les économies d'énergie. Pour tous ceux qui veulent troquer entre eux l'électricité qu'ils produisent, l'accès au marché de l'électricité doit être facilité.*

*Nous sommes en retard sur nos objectifs et plusieurs pays voisins soutiennent l'autoconsommation avec succès. Le paquet énergie-climat européen prévoit le statut de communauté d'énergie renouvelable.*

## Synthèse de la thématique “Se déplacer”

### **205 contributions citoyennes organisées par sous-thématiques**

#### **Rendre le train plus attractif en baissant les prix et/ou en améliorant les services et itinéraires**

- [Réduire le prix du train.](#)
- [Ne fermer aucune ligne, aucune gare, aucun guichet, compléter l'électrification du réseau ferroviaire et maintenir et rouvrir les petites lignes de train.](#)
- [Développer la mobilité rail/route et avoir des parkings gratuits à la gare pour les gens qui prennent le train.](#)
- [Adapter le nombre de wagons d'un train au trafic.](#)
- [Adapter les horaires des trains à l'usage.](#)
- [Limiter le dévoiement du droit de grève.](#)
- [Redonner leur place aux liaisons ferroviaires comme un service public.](#)
- [Renationaliser le train et détaxer-subsventionner.](#)
- [Créer un projet ambitieux de rail européen pour relier de manière efficace les grandes villes européennes entre elles, et pas seulement les capitales, de jour comme de nuit.](#)
- [Favoriser la création de sites pour comparer et acheter des billets de train à l'échelle européenne.](#)

#### **Multiplier et améliorer les offres de transports en commun**

- [Rendre gratuit l'accès aux transports en commun pour favoriser l'égalité de tous à la mobilité.](#)
- [Proposer des prix très attractifs pour les transports en commun.](#)
- [Rendre les transports collectifs "propres", désirables et leur permettre d'accueillir les bicyclettes.](#)
- [Assurer la sécurité pour tous à toute heure dans les transports en commun.](#)
- [Améliorer les réseaux de bus en ville et créer des réseaux de bus dans les campagnes.](#)
- [Développer le tramway et le tram-train.](#)
- [Mettre en place des navettes directes entre deux villes d'une même métropole.](#)
- [Réserver la voie de gauche aux bus et voitures avec au moins 3 passagers.](#)
- [Abandonner la ligne 17 du Grand Paris \(abandon du projet Europacity\).](#)
- [Engager une transition du "tout voiture" vers un mix piétons-vélo-transports en commun et interdire les Véhicules Individuels de Confort.](#)

#### **Accompagner l'essor de la pratique du vélo**

- [Multiplier les pistes cyclables et créer des autoroutes de vélos entre les territoires : une piste cyclable rapide permettant de faire des trajets longs \(autour d'une dizaine de kilomètre ou plus\) et qui relie différents réseaux de pistes cyclables entre eux.](#)
- [Multiplier rapidement les parkings vélos sécurisés et prévoir un local à vélo dans tout nouvel immeuble.](#)
- [Généraliser les portes vélos dans les transports en communs ainsi que des wagons dédiés pour les trains.](#)
- [Mettre des primes à l'achat pour vélo \(non électrique\).](#)
- [Payer les citoyens qui se déplacent à vélo avec un Revenu Universel Vélo.](#)
- [Favoriser le développement du vélomobile.](#)
- [Obliger les livraisons à domicile à vélo \(électrique ou non\) dans une même ville.](#)
- [Augmenter la part d'investissement par habitant dédiée aux infrastructures cyclistes.](#)
- [Financer des infrastructures vélo chaque année : pistes cyclables, stationnement, signalétique...](#)
- [Généraliser les plans de déplacements dans toutes les structures collectives avec des incitations financières et des contraintes \(bonus malus\) avec une politique cyclable nationale.](#)

#### **Encourager d'autres modes de transport alternatifs**

- [Développer les téléphériques.](#)
- [Supprimer les scooters thermiques et passer au scooter électrique.](#)

## Diminuer la place des voitures et investir dans des véhicules moins consommateurs en énergie

- Encourager les changements de comportements : [rendre la voiture individuelle inutile](#), [promouvoir l'éco-conduite](#) (baisse des vitesses), [favoriser l'extinction des moteurs des véhicules à l'arrêt](#).
- [Adopter une réglementation qui oriente les constructeurs automobiles vers des propositions radicalement différentes : déplaçonner les malus, inclure la climatisation dans les calculs de consommation...](#)
- [Inclure la climatisation, proposée en option, dans les calculs de consommation des voitures](#).
- Adapter les infrastructures : [couvrir les parkings](#), [développer les bornes de recharge pour véhicules électriques](#) et [subventionner l'installation de prises de recharge électrique dans les copropriétés](#).
- [Mettre à disposition un parc de véhicules électriques dans toutes les communes en fonction du nombre d'habitants](#) et [obliger les entreprises et collectivités à électrifier leur parc automobile](#).
- [Changer le format des batteries des voitures électriques](#) et ainsi garder les stations services.
- [Transformer les voitures essence en électrique en remplaçant le moteur](#).
- [Moduler les bonus aux véhicules électriques en fonction de leur puissance](#) afin de [réduire le poids](#) et [la puissance des voitures](#) en encourageant [la diffusion massive des petits véhicules électriques](#).
- [Inclure le prix de la batterie dans le prix d'achat du véhicule électrique](#) et [obliger le recyclage de la batterie électrique en fin de vie et remplacement du lithium ion par des batteries lithium-soufre](#).
- [Promouvoir les véhicules hybrides pour les longues distances](#), ou au contraire considérer la [voiture hybride comme une fausse bonne solution](#).
- Des nuances s'expriment sur la voiture électrique : [La voiture électrique : j'y croirai quand...](#) ; [Les voitures électriques ne font que déplacer la pollution dans des pays extérieurs à l'UE, sans parler des conditions sociales dans les mines d'extraction des métaux ou terres rares](#) ; [Arrêter le leurre de la voiture électrique](#).

## Réduire et convertir le transport de marchandises par poids lourds et bateaux

- [Réduire le niveau d'émission de CO2 maximum pour les poids lourds](#).
- [Taxer les poids lourds étrangers](#).
- [Développer le fret par rail plutôt que le transport routier de marchandises](#).
- [Limiter le transport par bateaux responsable de 80 % de la pollution et pour commencer interdire l'utilisation de fuel lourd pour la propulsion des bateaux](#).
- [Interdire aux paquebots de croisière d'accoster en France](#).

## Dissuader de prendre l'avion, notamment par une hausse des taxes

- [Taxer le kérosène autant que l'essence pour faire décroître le trafic aérien](#).
- [Taxer considérablement le transport aérien, à destination ou au départ de la France, selon la distance, la durée du séjour touristique ou la fréquence d'utilisation](#). Ou bien [compenser en aval ?](#)
- [Réduire ou supprimer les vols intérieurs](#).
- [Interdire les avions d'affaires / les jets privés](#).
- [Exclure les voyages professionnels des cartes de fidélité des compagnies aériennes](#).
- [Stopper tout projet d'ouverture ou d'agrandissement d'aéroport](#).
- [Modifier l'article 1er de la Convention de Montréal de 1999 pour interdire la liberté de hub, les vols entre deux pays par une compagnie tiers, le cabotage](#).

## Revoir la réglementation en matière de carburants et investir dans les nouveaux combustibles

- [Développer la voiture à 2 litres/100kms](#).
- [Interdire les agrocarburants](#).
- [Autoriser l'utilisation de l'huile comme carburant pour les véhicules diesel et organiser une filière de récupération, de traitement et de redistribution des huiles usagées comme carburant/combustible](#).
- [Fabriquer du carburant synthétique à partir de la capture atmosphérique du CO2 et hydrolyse de l'eau](#).
- [Développer les biocarburants](#).
- [Produire notre propre pétrole en chauffant grâce à l'énergie solaire des déchets ménagers ou du bois de chauffage: en l'absence d'oxygène on obtient un gaz combustible \(appelé syngaz\), qui peut alors être converti par un procédé appelé Fischer-Tropsch en carburant liquide \(gazole ou essence\) permettant de faire rouler les véhicules actuels sans modification](#).



- [Développer l'utilisation de l'hydrogène comme base combustible](#) et [investir](#) dans le domaine.
- [Contraindre les industriels du secteur automobile à adapter aux véhicules déjà en circulation des moteurs électriques avec des systèmes à hydrogène.](#)
- [Sauter la batterie au lithium qui est déjà problématique et passer directement à la pile à combustible et l'hydrogène.](#)

### **Stimuler et généraliser les innovations technologiques**

- [Promouvoir les moteurs à air comprimé.](#)
- [Généraliser à toutes les voitures des systèmes "stop and start" et "d'hybridation légère" \(permettant de stocker l'énergie cinétique du véhicule lancé à 80 KM/H, cette énergie récupérée au freinage sera utilisée au redémarrage\).](#)
- [Livraisons par drones pour éviter les villes engorgées par des camions.](#)
- [Equiper routes et autoroutes d'infrastructures \(rails, électromagnétique ou autre\) permettant de guider des modules standardisés \(simple plateforme\) qui peuvent embarquer une voiture, un camion, une moto, soit des piétons \(en modules fermés\).](#)

### **Impulser un réaménagement territorial compatible avec les modes de transport doux et partagés**

- [Pouvoir se déplacer en campagne avec des pistes cyclables sur les anciennes nationales et des chemins de halage sur les anciennes voies de chemin de fer.](#)
- [Relocaliser les services de proximité](#) et [rétablir un service public minimum de proximité dans les zones rurales](#) pour [réduire les besoins de déplacement dans les territoires.](#)
- [Adapter l'urbanisme à la marche ou au vélo.](#)
- [Développer les espaces sans voitures dans les centres-villes.](#)
- [Faire un diagnostic de l'accessibilité des écoles par modes doux et transports en commun, pour faciliter les alternatives à la voiture](#) et [remplacer les bus par des accompagnants quand l'école est à moins de 1 km.](#)
- [Ramasser les poubelles à cheval.](#)
- [Organiser un monopole ou une interconnectivité des sites de covoiturage.](#)
- [Organiser l'auto-stop et encourager l'emploi de vélos cargo électriques.](#)
- [Instaurer une prime au covoiturage](#) et [interdire les voies de gauche des autoroutes, nationales et périphériques au conducteur seul dans leur véhicule afin d'inciter le covoiturage.](#)

### **Développer les alternatives à la voiture pour les déplacements professionnels**

- [Favoriser les déplacements écologiques pour le trajet travail-domicile.](#)
- [Supprimer le forfait kilométrique](#) et [développer des modes de transport domicile/travail alternatifs à la voiture en systématisant notamment l'indemnité vélo pour les salariés](#) et en [favorisant la présence de douches sur le lieu de travail pour favoriser le trajet en vélo.](#)
- [Favoriser le télétravail 2 jours par semaine \(pour les métiers pour lesquels c'est possible\)](#) et [inciter les entreprises à limiter les réunions physiques.](#)

### **Utiliser la législation pour inciter à utiliser des transports non polluants**

- [Imposer la prise en compte du critère environnemental dans la commande publique](#), ainsi que [le poids des véhicules.](#)
- [Réduire le pouvoir des lobbies, facteurs d'inertie.](#)
- [Limiter le nombre de véhicules en circulation](#) et [interdire les véhicules automobiles dans les métropoles dans un délai de 10 ans.](#)
- [Interdire les SUV et 4x4](#) et progressivement [interdire la vente de véhicules neufs.](#)
- [Interdire toute publicité faisant la promotion des véhicules polluants \(+ de g/CO2\).](#)
- [Revoir l'attribution des vignettes Crit'air.](#)
- [Baisser les vitesses](#), par exemple celle [des véhicules motorisés, à 70 km/h.](#)
- [Mentionner obligatoirement les émissions sur les billets de transport.](#)

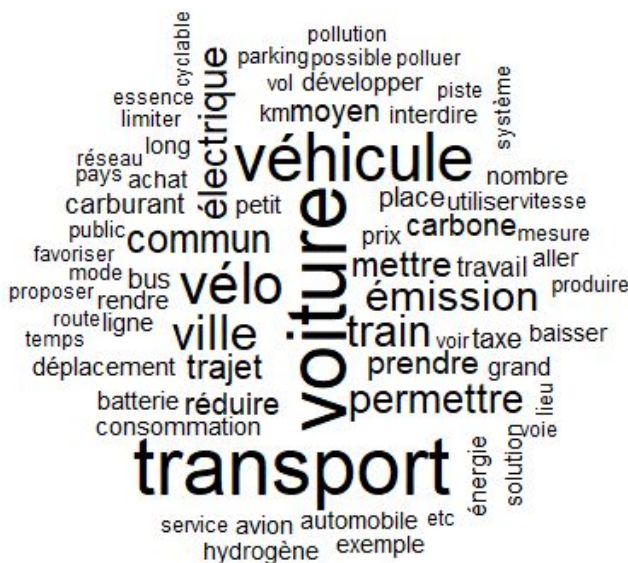
## Renforcer les incitations par des sanctions financières

- [Vérifier le taux de remplissage des voitures et proposer un tarif réduit au péage pour les voitures remplies \(famille, covoiturage\) et un tarif plus élevé pour les conducteurs seuls](#) ainsi que pour [les voitures qui dépassent les 130 km/h en moyenne sur le tronçon \(grâce à l'horodatage des tickets ou télépéages\)](#).
- [Développer les péages urbains et parkings en périphérie.](#)
- [Mettre en place des quotas carbone individualisés, la solution équitable et efficace.](#)
- [Augmenter la taxe carbone pour dissuader les citoyens et les entreprises de polluer, mais il faut, pour que cela soit tenable pour les plus précaires et les ruraux, redonner une partie de cet argent aux plus précaires habitant loin de leur lieu de travail \(+ de 15km\) sans moyen de transport en commun.](#)
- [Mettre en place un bonus/malus qui prenne en compte le cycle de vie d'un véhicule, sans le plafonner.](#)
- [Instaurer une limitation de puissance pour un véhicule plutôt qu'une augmentation aveugle des taxes sur les carburants.](#)
- [Réduire les impôts en fonction du mode de transport.](#)
- [Exempter de TVA les billets de train ou les abonnements de transport public à l'instar de ce qui a été récemment décidé en Allemagne.](#)

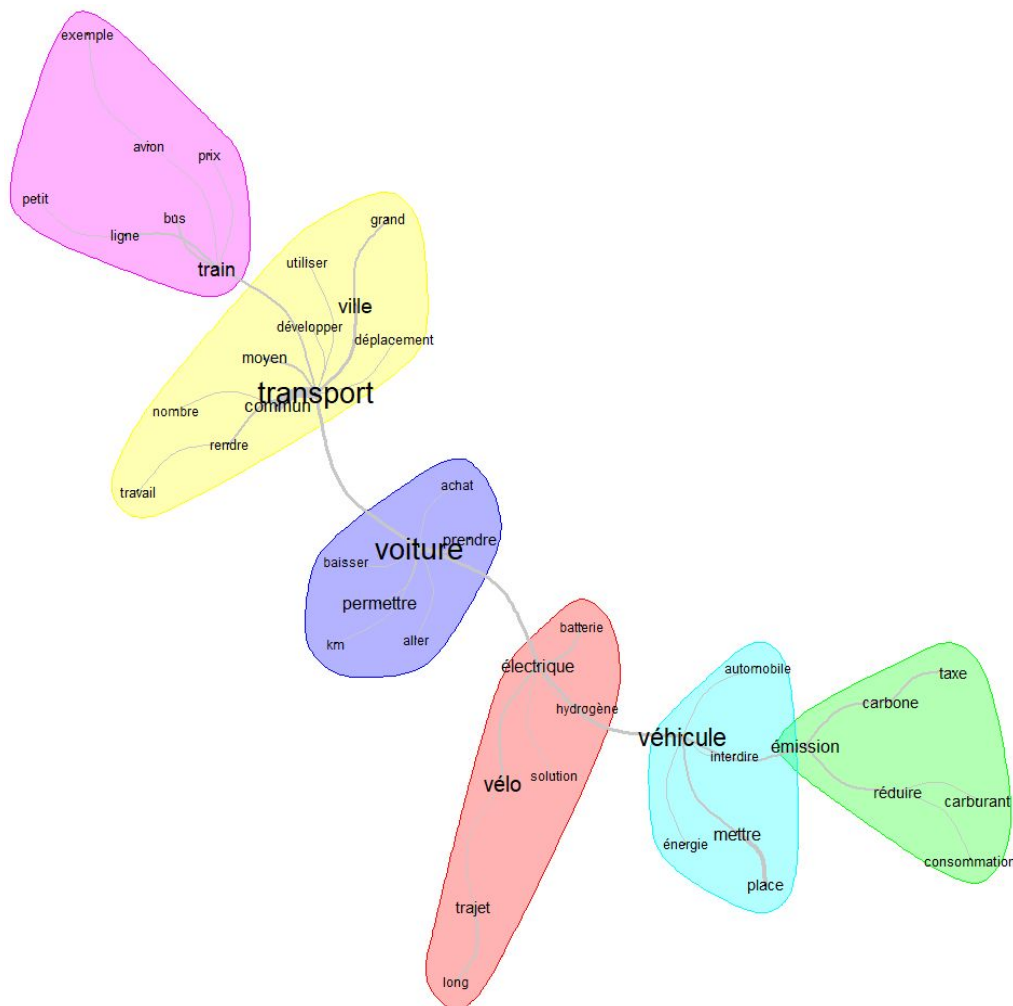
## Autres contributions diverses

- [Aide aux personnes à revenus faibles pour changer leur véhicule souvent très ancien et très polluant par l'achat d'une occasion plus récente et plus écologique.](#)
- [Repenser une politique de transport globale.](#)
- [Fin du transport individuel carboné au profit des modes de transport doux.](#)
- [Créer une bourse pour se réorienter vers un métier plus local.](#)
- [Traduire en réalité tangible la trajectoire de réduction des émissions de GES dans les transports en présentant deux scénarios : "volontariste" ou "laisser faire".](#)

En complément de la lecture, le langage des contributions a été traité automatiquement par le logiciel Iramuteq. Ce graphique sous forme de nuage de mots montre ceux qui ont été les plus utilisés. Leur taille représente leur importance au sein de la thématique. Le vocabulaire utilisé peut également être intéressant pour comprendre les intentions derrière les idées.



Ce second graphique sous forme de "schéma de co-occurrence" montre quels mots ont été les plus associés. Les couleurs sont aléatoires mais les mots sont reliés dans de grands ensembles à travers des nœuds dont découlent des associations d'idées. Plus les lignes entre elles sont épaisses, plus les mots sont liés dans les contributions.



## **10 contributions d'organisations présentées par leur résumé**

### **Report de financement de la route vers le rail (Association Roya Expansion Nature).**

Le projet de doublement du tunnel routier du col de Tende prévoit de remplacer l'actuelle galerie par deux tubes, reliés entre eux par des corridors de secours. Le motif annoncé de cette configuration est d'assurer la sécurité des véhicules, mais la conséquence prévue est un trafic de véhicules accru.

C'est incompatible avec la sécurité des agglomérations traversées et les caractéristiques de la RD6204 qui mène au col le long de la Roya, avec la qualité de l'air et la préservation de la biodiversité, avec le protocole transport de la Convention Alpine qui engage à ne pas créer d'axe à haut débit pour le transit extra alpin, et avec les impératifs de la transition énergétique.

Dans le même temps, la ligne ferroviaire qui relie Nice et Vintimille à Cuneo, le long de la Roya, souffre d'un manque de financement et d'un désaccord sur le partage des frais d'infrastructure. Une convention d'un autre âge met à la charge de l'Italie le coût d'entretien du parcours français Breil-sur-Roya/Tende. Le potentiel international de cette ligne, qui a été électrifiée jusqu'en 1942, est nié par SNCF réseau et par l'Etat.

A la démesure du projet du tunnel routier, doit être préféré une ligne de train efficace, reliant la région Sud au Piémont et à la Ligurie et au delà à la Suisse et l'Allemagne. La révision du projet à un seul tube, en circulation alternée avec galerie de sécurité, va libérer les financements attendus pour la rénovation de la ligne ferroviaire.

### **Guidelines Transport : Large moyenne et basse échelle (Blue Steel).**

- Train sur Longue distance
- Transports en Commun Moyenne Distance
- Vélo Trotinette et Piéton sur courte distance
- Augmentation de la Low Tech partout

Sont les meilleurs bilans carbone possibles.

=> Que l'espace en % de surface des voies reflète l'importance de ces moyens de transports

### **Propositions CGT "se déplacer" (CGT).**

Chacun d'entre nous a besoin de se déplacer pour travailler, étudier, pour ses loisirs. Le transport des voyageurs et des marchandises est donc une activité essentielle pour le développement économique, social et culturel de notre société. Mais il est aussi responsable pour partie du réchauffement climatique. En France, le transport est responsable de 31% des émissions totales des GES. Le transport routier en représente à lui seul 94%.

Les choix politiques de ces dernières décennies ont eu pour effet une désertification des campagnes vers les métropoles et l'isolement des populations des lieux d'activité. La mise en concurrence mondiale des territoires va renforcer davantage la désertification des territoires. Cela génère un besoin accru de transports tant voyageurs que marchandises en mettant les salariés en précarité sociale permanente à l'opposé du « vivre et travailler au pays », d'un développement harmonieux des territoires et du développement humain durable. Par ailleurs, la fracture se creuse entre les territoires qui disposent pour les uns à un accès à des transports publics, les métropoles, et pour les autres à aucune alternative de transport, hormis l'usage d'un véhicule individuel. La future Loi d'Orientation des Mobilités passe à côté de ces enjeux.

### **Réinventer le Train de Nuit (Collectif d'usagers "Oui au train de nuit").**

Depuis les années 2000, le nombre de lignes de train de nuit en France est en forte régression. Parallèlement, il y a aujourd'hui urgence à repenser notre mobilité. L'avion et la voiture individuelle, particulièrement énergivores et émetteurs de CO<sub>2</sub>, assurent une part importante des déplacements très longue distance. Négligé ces dernières années, le train de nuit présente bien des avantages car il offre une solution de mobilité performante, économique et écologique. Relancer les trains de nuit pourrait permettre de concilier les engagements pris lors de la COP21 avec les contraintes budgétaires actuelles. Plusieurs pays européens ont déjà montré que le train de nuit est une solution viable économiquement et qu'elle permet un report modal rapide et à moindre coût vers un mode de déplacements vertueux.

### **Les communs au service de la transition (Cyberacteurs).**

Les communs désignent des formes d'usage et de gestion collective d'une ressource ou d'une chose par une communauté. Cette notion permet de sortir de l'alternative binaire entre privé et public en s'intéressant davantage à l'égal accès et au régime de partage et décision plutôt qu'à la propriété.

2 secteurs nous paraissent à étudier pour permettre à la fonction publique de gagner sur le privé tout en faisant des économies.

### **Défiscaliser la visio-conférence (Eco-Tech Ceram).**

En un clic il est possible de faire une réunion en visio conférence. cela permet d'économiser :

- 1) du temps de transport
- 2) des émissions de CO2
- 3) des risques d'accident

Il faut arrêter les réunions physiques qui ne sont pas indispensables.

Pour cela il faut un abonnement à partir de 20€/mois sur gotomeeting par ex :  
<https://www.gotomeeting.com/fr-fr/meeting/tarifs-gotomeeting-ma>

Ces 240 €/an devraient être déductible des impôts.

cela ne couterait pas grand chose à l'état et permettrait d'innombrable économies !

### **Réduire de 40% les émissions de GES des transports d'ici 2030 : Qu'est ce qui bloque ? (Fondation Nicolas Hulot pour la Nature et l'Homme).**

Trois enjeux majeurs pour décarboner les transports :

1. Des voitures réellement moins polluantes et moins émettrices de gaz à effet de serre.
2. Une politique économique en phase avec les objectifs climat
3. Les solutions de mobilité durable existent pour tous les territoires

La voiture est devenue indispensable dans de nombreux territoires, en périphérie des grandes villes, en zone rurales, là où l'offre de transports collectifs est aujourd'hui insuffisante. Surtout la voiture est souvent présentée comme la seule solution viable, car étant la plus simple pour faire des trajets « porte-à-porte ». Au point qu'il est devenu quasiment impossible de se déplacer autrement, y compris pour faire 500 mètres, dans de nombreux territoires.

### **Instauration d'un "crédit mobilité carbonée" (Forum Vies Mobiles).**

Limiter les déplacements pour ralentir les rythmes de vie, vivre plus en proximité et atteindre les objectifs de réduction des émissions.

### **Favoriser les mobilités durables (France Nature Environnement).**

L'optimisation de nos déplacements au quotidien permet tout d'abord d'augmenter l'efficacité de notre modèle de mobilité en offrant un service performant tout en réduisant les kilomètres parcourus. C'est par une meilleure articulation, un meilleur aménagement du territoire et une offre de transport multi et intermodale, adaptée selon les contextes géographiques et les besoins de chaque usager, que se mettra en place une mobilité durable.

La voiture reine devra laisser plus de place à des modes alternatifs. Les offres alternatives à la voiture solo s'articulent autour de la marche, des deux-roues non motorisés (vélo et vélo à assistance électrique), de l'autopartage, du covoiturage et des transports publics. Les entreprises ont un rôle important pour favoriser des transports domicile/travail durables. La France dispose d'infrastructures suffisantes pour desservir l'ensemble du territoire. Un programme d'amélioration, d'entretien et de modernisation des infrastructures doit permettre une meilleure offre sans impacts nouveaux sur les territoires, notamment en termes de biodiversité.

### **Réduire et substituer les déplacements aériens (Stay Grounded - Rester sur Terre).**

Face à l'urgence climatique, La France doit diviser par 2 ses émissions globales de CO2 en 10 ans (accord de Paris). Or, le secteur aérien responsable pourtant de 5% du forçage radiatif, refuse de participer à l'effort global, et compte sur la fallacieuse compensation carbone pour continuer son expansion. Le réseau Stay Grounded - Rester sur Terre prône au contraire un moratoire sur l'extension et la construction d'aéroport, la réduction et la substitution des déplacements aériens, l'alignement de la fiscalité du kérosène sur celle de l'essence et enfin un changement affirmé du modèle touristique, où le train de nuit occupera un place centrale à l'échelle européenne.

## Synthèse de la thématique “Se loger”

### **98 contributions citoyennes organisées par sous-thématiques**

#### **Encourager la rénovation des bâtiments existants pour améliorer leur isolation thermique**

- [Obliger la rénovation des locations énergivores vides et faisant l'objet d'une transaction \(changement de locataire ou vente\) ou délai pour que locataires et propriétaires s'entendent sur la programmation des travaux.](#)
- [Obliger les travaux d'isolation avec une impossibilité d'acheter, louer, ou occuper un logement qui n'est pas classé A, B, ou C. Obliger toutes les copropriétés à disposer d'un audit énergétique et à prévoir un programme de travaux dans les 5 ans lorsque la copropriété en chauffage collectif est classée D, F ou G.](#)
- [Faire des rénovations énergétique de rues entières d'un seul coup pour faire baisser les coûts, par isolation extérieure.](#)
- [Faire évoluer le dispositif "1€ pour isoler les combles" afin de promouvoir l'isolation biosourcée dans une économie circulaire.](#)
- [Réhabiliter les logements insalubres par une remise en vigueur de la loi du 1er septembre 1948.](#)
- [Investir l'argent public pour isoler le parc social ainsi que les bâtiments publics en quelques années.](#)
- [Augmenter le plafond des aides de l'Anah \(10 000 € n'incite pas à la rénovation globale\) et cumuler avec le prêt à taux zéro pour un premier achat.](#)
- [Rendre la rénovation énergétique déductible des impôts / via une exonération de taxe foncière.](#)
- [Proposer des aides d'Etat plus ambitieuses pour mieux isoler son logement.](#)

#### **Adopter de nouveaux modes et matériaux de construction pour les bâtiments neufs**

- [Favoriser / imposer les constructions neuves aux normes bâtiment basse consommation.](#)
- [Imposer légalement une proportion de bâti de type éco quartier.](#)
- [Imposer la plantation d'arbres sur chaque nouvelle construction.](#)
- [Mieux construire le neuf en favorisant l'utilisation de matériaux de construction bio et géo-sourcé locaux.](#)
- [Faciliter les modes de construction innovants respectueux de l'environnement \(ex : palettes EPAL\) actuellement rejetés par le CSTB \(Centre scientifique et technique du bâtiment\).](#)
- [Remplacer le béton par le bois : interdire les constructions en béton pour les habitats collectifs privés et publics et subventionner les logements individuels en matériaux renouvelables ; rendre obligatoire l'utilisation de fondations sèches \(sans béton\) lorsque cela est techniquement possible.](#)
- [Bonus/malus pour prendre en compte l'énergie grise des matériaux de construction et des surfaces.](#)
- [Quelques points de vigilance sur les bâtiments moins émetteurs de GES : leur comportement en cas d'incendie ou l'évolution de leurs performances avec le temps, sans compter les conditions de leur production et recyclage.](#)

#### **Soutenir le recours collectif et domestique aux énergies renouvelables (ENR)**

- [Subventionner l'auto-production d'énergie propre : éolien, solaire, géothermie, hydro-électrique domestiques.](#)
- [Imposer l'installation de panneaux solaires dans chaque nouvelle construction.](#)
- [Obligation d'un pourcentage \(à déterminer\) d'eau chauffée par panneaux solaires thermiques.](#)
- [Intégrer la centrale électrique à la ville : centrale solaire à concentration au centre d'un carrefour, héliostats sur les toits des immeubles.](#)
- [Mettre en place de réseaux de chaleur \(aussi appelé "chauffage urbain"\) par les collectivités locales.](#)
- [Supprimer les obligations d'achats aux ENR électriques et transfert des montants vers les ENR thermiques \(pompes à chaleur, biomasse, géothermie\) pour les substituer au gaz et au fioul.](#)
- [Prime pour remplacer l'intégralité des chaudières à fioul et à gaz par des pompes à chaleur.](#)
- [Interdire les baignoires pour les logements qui utilisent autre chose que de l'électricité pour chauffer l'eau.](#)
- [Instaurer un couvre feu thermique : on ne devrait pas pouvoir chauffer une maison à plus de 19°C en journée et 17°C la nuit. Si les gens veulent chauffer plus, instaurer un prix progressif de l'énergie.](#)



## Lutter contre l'étalement urbain pour limiter les transports et l'artificialisation des sols

- [Limiter par des taxes les constructions neuves, qui ne devraient pouvoir être autorisées qu'en remplacement de constructions existantes et de surface au sol égales.](#)
- [Taxer ou interdire les nouvelles constructions de maisons individuelles pour construire uniquement des immeubles de 3 ou 4 étages.](#)
- [Faciliter la division officielle de logement pour densifier le logement en centre-ville.](#)
- [Réquisitionner les logements non occupés et pénaliser les propriétaires qui louent des passoires thermiques.](#)
- [Considérer comme vacant et réquisitionnable un logement occupé moins de 180j sur 2 ans \(30j aujourd'hui\).](#)
- [Développer un dispositif de pilotage du parc immobilier national en étendant la taxe sur les habitations vacantes \(THV\) à toute agglomération ayant défini des zones périphériques à urbaniser et en conditionnant la création de ces zones à la réduction du taux de vacance sur l'agglomération.](#)
- [Stopper l'expansion des zones commerciales à la périphérie des villes.](#)
- [Supprimer la compétence qui permet aux maires d'attribuer les permis de construire pour limiter l'étalement urbain coûteux pour la collectivité et les phénomènes de pression et d'interconnaissance.](#)
- [Instaurer un quota national très strict de surfaces urbanisables, arbitré par une commission nationale.](#)
- [Incitation à s'installer à proximité de son travail.](#)
- [Baisser le prix de l'immobilier en encadrant la spéculation immobilière ; pour rapprocher domicile et lieu de travail ; en rendant inaliénable le terrain \(seulement loué pour la durée de vie des propriétaires\).](#)
- [Limiter le nombre de logements loués de type airbnb afin de ne plus faire spéculer le prix de l'immobilier dans les grandes villes et d'occuper 100% du temps les logements.](#)
- [Prendre en compte le coût des transports dans le calcul de l'endettement immobilier.](#)
- [Plus de bornes pour voitures électriques dans les copropriétés.](#)
- [Anticiper l'exode urbain.](#)

## Permettre à de nouveaux modes d'habitat collectif et de végétalisation urbaine d'émerger

- [Favoriser l'habitat participatif.](#)
- [Bonus/malus fiscaux pour diminuer le nombre de m2 par habitant par la sous-location, la colocation, la construction de logements plus petits.](#)
- [Démocratiser les habitats alternatifs respectueux de l'environnement \(tiny-houses, yourtes\).](#)
- [Rendre obligatoires les économiseurs d'eau.](#)
- [Encourager la création de potagers \(bio et ou en permaculture\) partagés dans les résidences.](#)
- [Imposer aux propriétaires de végétaliser la façade de leur propriété immobilière.](#)
- [Proposer une réduction d'impôt aux ménages qui dés-imperméabilisent leur terrain, ainsi qu'à ceux qui plantent des arbres et végétalisent davantage.](#)
- [Généraliser les espaces végétalisés en ville : des arbres, des cours de récréation "oasis", des abribus verts.](#)
- [Limiter l'artificialisation des sols avec une limite en m2 au sol pour garder un minimum de nature dans les nouvelles constructions.](#)

## Apporter des informations et conseils aux particuliers et aux entreprises

- [Créer un organisme/des agences locales pour agir au plus près du citoyen pour l'amélioration de la performance énergétique de l'habitat existant en tout indépendance des opérateurs d'énergie.](#)
- [Généraliser l'action de l'Agence régionale pour les économies d'énergie \(ARTéé\) de Nouvelle Aquitaine : un ingénieur thermicien se déplace au domicile du propriétaire, effectue un bilan thermique complet du bâtiment, fait des recommandations et détaille les aides. Le coût est supporté en partie par la Région en fonction des revenus du propriétaire.](#)
- [Rendre obligatoire l'affichage de l'impact carbone de notre consommation énergétique individuelle en fonction de l'heure à laquelle elle a lieu via une application ou sur les factures via les données de Linky.](#)
- [Former TOUT employé d'entreprise RGE \(reconnu garant de l'environnement\), pas que le patron.](#)

## Déployer de nouvelles aides financières, notamment à destination des ménages les plus modestes

- [Aides aux Autoconstructeurs.](#)
- [Aides à la rénovation des logements anciens.](#)
- [Aides au trio isolation-ventilation-régulation des logements pour les ménages précaires économiquement ou vivant dans des "passoires thermiques".](#)
- [Audit énergétique obligatoire et proposition de financement mutualisé des travaux.](#)
- [Proposer à un propriétaire qui n'a pas les moyens de financer les travaux un partenariat privé public : le propriétaire signe une convention avec un organisme HLM, qui finance les travaux et s'occupe de louer le logement sur une durée déterminée, les 2 parties se partagent le loyer.](#)
- [Versement d'un bonus APL pour les locations qui consomment peu d'énergie.](#)
- [Aider sous forme de réductions fiscales les propriétaires à isoler leurs logements : double vitrage, chauffage performant etc.](#)

## Activer de nouveaux leviers pour financer ces dispositifs

- [Aider au financement de l'optimisation énergétique des logements grâce à l'épargne salariale.](#)
- [Financer l'isolation des bâtiments par le système du pacte finance climat.](#)
- [Rendre progressives les grilles tarifaires des fluides essentiels \(Eau/Gaz/Électricité\).](#)
- [Une taxe carbone acceptable et efficace qui ouvre des droits personnels aux aides à la transition écologique.](#)
- [Créer un produit bancaire permettant de financer la réhabilitation de logements vacants et insalubres.](#)
- [Isolation des logements anciens simplifiée, à la charge des grands groupes de production d'énergie qui étaient au courant de l'impact des gaz à effet de serre émis depuis les années 80... et ont malgré tout incité les consommateurs à les utiliser toujours plus.](#)
- [Prêt d'Etat pour l'isolation des logements sous forme de grand emprunt national ou investissement public massif.](#)

## Instaurer des mesures fiscales et réglementaires contraignantes

- [Créer un cadastre énergétique.](#)
- [Définir une méthode de calcul simple et universelle de DPE \(diagnostic de performance énergétique\).](#)
- [Maintenir la taxe d'habitation pour les résidences secondaires et locaux vides.](#)
- [Réduire la surface occupée en taxant plus fortement les résidences secondaires, ou la surface par habitant de manière progressive comme l'impôt sur les revenus \(intégré à la taxe foncière par exemple\).](#)
- [Obligation de rénovation thermique des copropriétés.](#)
- [Surtaxer les cessions de bâtiments énergivores.](#)
- [Système de bonus malus des "frais de notaires" pour les ventes immobilières \(ex : Logement étiquette A : Frais de notaire = 2% ; Logement étiquette G : Frais de notaire = 20%\).](#)
- [Mettre la pression sur BTP et énergéticiens pour lutter en priorité contre les passoires énergétiques existantes.](#)
- [Rendre obligatoire un pourcentage de logements passifs \(qui génèrent un gain sur l'empreinte environnementale\) par commune sur le modèle des logements HLM \(2 contributions\).](#)

## Autres contributions diverses

- [Conseils techniques pour la nouvelle réglementation thermique 2020.](#)
- [Le rationnement plutôt que la taxe, à partir du moment où les produits ont une étiquette carbone.](#)
- [La Sécurité Sociale Intégrale contre tous les risques de la vie.](#)
- [Organisme d'Etat pour contrôler la publicité avec pour mission de veiller à ce que les messages publicitaires concernent des produits durables et vertueux sur le plan écologique.](#)
- [Interviewer lors de la convention citoyenne un professionnel d'utilité publique dans le bâtiment.](#)



## **5 contributions d'organisations présentées par leur résumé**

### **Changer nos systèmes constructifs face à l'urgence climatique (Association LESA).**

*Constat : Le secteur du bâtiment, une véritable catastrophe. Avec l'agriculture et les transports, le bâtiment est l'un des trois piliers du changement climatique, une machine à carbone qui détruit peu à peu notre planète.*

*En France, la construction représente plus de 40% du bilan carbone, dont 6,9% sont dus au ciment. L'exploitation démesurée de ressources non renouvelables comme le sable (pour le ciment, ...) et bien sûr le pétrole (pour les isolants, ...) jusqu'à l'épuisement, la transformation énergivore (cuisson...) de ces matières premières en matériaux de construction, qui deviendront des déchets toujours plus nombreux, nous ont aujourd'hui amenés dans une impasse écologique. Certains de ces déchets seront parfois même incinérés. Tout ceci explique le bilan carbone de ce secteur.*

*Beaucoup d'habitations construites entre 1950 et 2000, à la va-vite, mal conçues, très peu isolées, sont devenues aujourd'hui de réelles passoires thermiques, qui mettent de plus en plus de foyers dans une grande précarité énergétique.*

*La dépossession de ressources publiques au profit d'une industrialisation excessive laisse la place à des techniques privilégiant toujours le profit immédiat. Ainsi, lorsqu'on utilise des méthodes telles que le séchage industriel du bois, pour une utilisation et une rentabilisation plus rapide, on influe sur le bilan carbone de cette ressource.*

*Pourtant il existe une alternative." On peut changer nos systèmes constructifs. BTP doit devenir Bois Terre Paille.*

### **Propositions CGT "se loger" (CGT).**

*Les rapports se succèdent sur la profondeur du mal logement, de la précarité énergétique et des inégalités sociales et territoriales, si fortes dans les relations emploi/logement/déplacements. Les plans et objectifs n'ont pas manqué pas pour y remédier... Le slogan du programme gouvernemental « Se loger mieux et moins cher »... ne peut cacher les réalités. Elles sont inhumaines pour les familles et les personnes sans domicile, pour lesquelles il faut envisager toutes les solutions y compris la réquisition des logements et bureaux vacants.*

*Elles sont mauvaises pour le quotidien de millions de nos concitoyens qui cherchent à se loger aux différents âges de la vie, à réduire leur temps de trajet domicile/travail, comme à pouvoir se chauffer l'hiver, réaliser des travaux d'isolation efficaces et de qualité dans le logement que l'on loue ou que l'on possède. Cette ségrégation des territoires par les prix du foncier est aussi mauvaise car elle amplifie l'artificialisation des sols en périphérie des métropoles, au détriment de la biodiversité, et vide les bourgs et villages des territoires ruraux.*

### **Pour des logements sobres en énergie et plus confortables (France Nature Environnement).**

*Les bâtiments représentent entre 20 et 25% des émissions des gaz à effet de serre. 20% des ménages sont en précarité énergétique. La rénovation énergétique des bâtiments permet une économie en dépenses de chauffage et de climatisation pour les ménages, des logements plus confortables, moins de problèmes de santé, contribue à la lutte contre le changement climatique, et enfin c'est un formidable gisement d'activités économiques et d'emplois, et d'innovations. Pour cela, il faut des politiques publiques fortes, car les plus modestes ne peuvent pas supporter le coût de la rénovation énergétique de leur logement. Améliorer les conditions de logement passe également par des villes mieux conçues, en favorisant la nature en ville pour limiter les effets de la hausse des températures.*

### **Créer un véritable droit à un logement à la facture énergétique abordable en interdisant la location des passoires énergétiques (Initiative Rénovons !).**

*Les locataires du parc privé sont les plus vulnérables aux risques de précarité énergétique et doivent être protégés.*

*La loi sur la transition énergétique de 2015 énonce, dans son article 1er, que « la politique énergétique [de la France] garantit la cohésion sociale et territoriale en assurant un droit d'accès de tous les ménages à l'énergie sans coût excessif au regard de leurs ressources ». Cette même loi, dans son article 5, prévoit que « avant 2025, tous les bâtiments privés résidentiels dont la consommation en énergie primaire est supérieure à 330 kilowattheures d'énergie primaire par mètre carré et par an doivent avoir fait l'objet d'une rénovation énergétique ». Les Français comprennent bien l'intérêt d'un logement rénové en termes de qualité de vie, de baisse de facture d'énergie et de préservation de l'environnement mais se sentent dépourvus de solutions pour agir.*

### **Un droit pour tous à un logement à la facture d'énergie abordable (Réseau Action Climat).**

*La rénovation des passoires énergétiques, les logements de classe énergie F et G, ne décolle pas.*

*En France, il n'existe pas de critère de performance énergétique minimale à respecter pour pouvoir mettre un logement en location. Mettre en œuvre des mesures pour les logements loués entraînera un mouvement de rénovations plus large. Créer une mesure réglementaire qui ne permette plus, dès 2025, de louer des passoires et accompagner les propriétaires à les rénover améliorera vraiment la facture, le confort et la santé des locataires tout en valorisant le bien pour les propriétaires.*

## Synthèse de la thématique “Se nourrir”

### **112 contributions citoyennes organisées par sous-thématiques**

#### **Permettre à une agriculture diversifiée et respectueuse de se développer**

- [Planter des choses comestibles dans les jardins publics.](#)
- [Développer la permaculture](#) pour [favoriser la diversification des cultures](#) dans [tous les villages et villes.](#)
- [Réduire l'élevage pour gaspiller moins de ressources, ne conserver que l'élevage sur l'herbe](#) et [favoriser la culture de végétaux moins gourmands en eau.](#)
- [Autoriser de nouveau la reproduction des graines](#) par les paysans en [abolissant le catalogue officiel](#) des semences [qui limite leur diversité.](#)
- [Interdire le défrichage,](#) qui abîme l'environnement au profit de l'artificialisation.
- [Favoriser une agriculture de conservation des sols,](#) en [incitant les agriculteurs](#) et en [encourageant l'utilisation des terres agricoles comme puits de carbone.](#)
- [Conversion obligatoire au bio des agriculteurs en les accompagnant](#) ou au contraire [privilégier plutôt le raisonné par rapport au bio.](#)
- [Rétablir les haies](#) pour mieux utiliser l'espace agricole et [faire des cordons entre champs bio/conventionnel à utiliser pour l'élevage.](#)

#### **Éviter des aménagements qui diminuent la surface cultivable**

- [Lutter contre l'artificialisation des sols](#) et [l'installation de zones commerciales via les PLU](#) en [arrêtant les grands projets de bétonisation.](#)
- [Créer des ceintures vertes et bio autour des villes et villages,](#) via la mise en place de [potagers de location dans toutes les villes,](#) de [parcelles cultivables en ville dans les PLU](#) et plus généralement de [potagers urbains partout où cela est possible.](#)
- [Elaborer des projets alimentaires de territoires \(PAT\) s'appuyant sur le scénario Afterres 2050.](#)

#### **Organiser la production et la distribution alimentaire pour permettre la transition**

- [Interdire la vente à perte et réglementer les marges pour favoriser le petit commerce.](#)
- [Créer un droit à devenir sylviculteur et sortir du système carboné.](#)
- Pour [développer l'autonomie alimentaire des villes,](#) il faut [embaucher un maraîcher par commune](#) et [créer des éco-fermes communales](#) afin de [planifier une production vertueuse](#) et [favoriser les exploitations à taille humaine](#) (5 contributions).
- [Rouvrir la ligne de fret alimentant Paris.](#)
- [Reproduire sur les prix le temps de transport.](#)
- [Accroître les pouvoirs du maire pour lui permettre de protéger ses habitants contre les pesticides.](#)

#### **Impulser une transformation globale des modes d'alimentation actuels**

- [Rémunérer les paysans ayant des pratiques vertueuses pour l'environnement \(agriculture extensive, agro-pastoralisme, permaculture\)](#) en tant que "service rendu à la collectivité".
- [Stopper les accords de libre échange internationaux : Tafta, Ceta,](#) qui sont [trop polluants en transports intercontinentaux.](#)
- [Libérer les agricultures des multiples contraintes \(financières, de distribution, culturelle\)](#) pour leur permettre de [muter vers un modèle plus raisonnable, biologique](#) notamment.
- [Accompagner toute les parties prenantes \(producteurs, transformateurs, distributeurs, consommateurs\)](#) pendant [la période de transition vers une alimentation plus écologique.](#)
- [Réduire la consommation de viande](#) et [consommer des produits plus bas dans la chaîne alimentaire](#) pour [diminuer l'énergie nécessaire à leur production, produits localement](#) et [achetés en vrac.](#)
- [Pour une filière alimentaire éco-compatible intégrée \(justice sociale, aménagement respectueux de l'environnement...\),](#) qui [prend en compte les GES.](#)
- [Prendre en compte l'effondrement de la biodiversité dans les projections alimentaires.](#)



## Informer l'ensemble des citoyens de l'impact de leur alimentation

- [Accompagner les citoyens, les \(ré\)éduquer pour qu'ils consomment de manière plus responsable](#), notamment [sur la consommation de saison](#) et [les économies réalisées](#).
- [Éduquer les plus jeunes aux goûts locaux](#) en [leur apprenant à cuisiner à l'école](#) et à l'université.
- [Former au climat et CO2 dans les chambres agricoles](#).
- [Centrer un programme national d'information sur la nutrition végétale](#).
- [Généraliser les Conventions citoyennes tirées au sort pour les grandes décisions](#).

## Equiper les différents acteurs (citoyens, décideurs...) d'indicateurs fiables informant leurs choix

- [Rendre obligatoire l'affichage de l'impact carbone](#) en créant [un label "local" pour les produits dont la production jusqu'à la distribution se font dans un rayon de moins de 50 kms](#).
- [Instaurer un "rationnement carbone" en étiquetant chaque produit](#).
- [Améliorer et simplifier les labels](#), peut-être [en créant un label "produit localement" pour orienter les consommateurs](#) et [faciliter les choix alimentaires](#).
- [Faire un indice de mécanisation VS travail manuel](#).
- [Ne plus faire payer la labellisation bio aux agriculteurs](#) et [conditionner le label bio à un parcours de moins de 300 kms](#).

## Responsabiliser chaque citoyen pour une participation collective à l'effort nécessaire

- [Effectuer des glanages citoyens](#).
- [Ne plus consommer le déraisonnable](#), ce qui obligerait les entreprises à modifier leur offre : [passer au végétarisme ou véganisme](#) tout en [consommant local](#).
- [Encourager un nouveau modèle agricole](#), en passant par [une réforme agro-écologique](#).

## Financer la transition vers un modèle d'agriculture soutenable

- [Accompagner les agriculteurs vers une transition](#) par des [aides particulières](#), un [apurement de dette](#), un [SMIC garanti](#).
- [Distribuer les aides selon le nombre de paysans de l'exploitation \(et non le nombre d'hectares\) afin de favoriser les petites et moyennes fermes de polyculture-élevage](#).
- [Redistribuer les aides de la PAC selon les propositions de France Stratégie](#) pour [encourager l'agriculture biologique](#), notamment en les [répartissant non en fonction de la surface cultivée mais en fonction de la méthode de culture](#).
- [Subventionner la production de soja en France, pour réduire son importation du Brésil \(déforestation\)](#).
- [Établir une taxation sur les produits alimentaires ayant un impact négatif sur l'environnement \(mode de production, transports...\)](#), par exemple en imposant [une TVA différenciée en fonction de l'impact environnemental des aliments proposés](#).
- [Faire que la nourriture à emporter soit plus chère](#).
- [Détaxer les produits que l'on estime nécessaires pour la vie quotidienne](#).
- [Taxer plus fortement les pesticides chimiques nocifs pour l'environnement](#).
- [Verser une partie des allocations en tickets alimentation bio locale](#).

## Déployer des mesures spécifiques adaptées à ces nouvelles exigences

- [Instaurer un permis pour manger de la viande](#).
- [Obliger les cantines à proposer une alternative bio, végétarienne et/ou végétalienne](#).
- [Stopper les emballages à usage unique et à base de plastique](#), notamment [en grande surface](#).
- [Favoriser la conservation sans réfrigérateur-congélateur afin d'éviter de gaspiller de l'énergie](#).
- [Instaurer une consigne pour le verre](#).
- [Développer les épiceries vrac et bio](#).
- [Rendre obligatoires les composteurs](#) et [collecter obligatoirement les déchets organiques dans toutes les villes et villages de France](#).
- [Étendre la sécurité sociale pour prendre en compte tous les aspects de la vie](#) et [introduire par exemple la sécurité sociale alimentaire](#).



- [Favoriser le développement d'alternatives écologiques aux pesticides \(exemple : Biochar\).](#)
- [Interdire les additifs suspects.](#)
- [Interdire les produits tout prêts.](#)
- [Interdire l'huile de palme.](#)
- [Taxer puis progressivement interdire les intrants chimiques, engrais chimiques et pesticides.](#)

### **Développer l'appareil législatif pour inciter à une production alimentaire plus saine**

- [Limiter la consommation de produits animaux.](#)
- [Obliger à ce que les produits avec intrants soient nommés "agrochimie".](#)
- [Préserver la biodiversité dans toutes les décisions.](#)
- [Favoriser l'amélioration génétique des plantes \(OGM\) pour ne pas avoir recours à des méthodes plus nocives pour l'environnement.](#)
- [Interdire les OGM.](#)
- [Revoir les dates limites de consommation, qui encouragent le gaspillage.](#)
- [Stopper les constructions d'élevages intensifs et interdire les serres chauffées.](#)
- [Interdire, limiter ou taxer les produits à fort impact environnemental.](#)
- [Interdire la vente de viande et fruits et légumes en grandes surfaces pour favoriser le petit commerce et les circuits courts.](#)
- [Revenir sur la liberté de production des agriculteurs et pêcheurs pour planifier une production vertueuse, et interdire de fait la surpêche.](#)
- [Réorganiser le cadastre et la législation pour connaître précisément le foncier cultivable.](#)

### **Accorder une attention particulière à l'enjeu de la viande et de l'élevage**

- [Imposer une taxe sur la viande et réserver la vente de viande aux boucheries \(et l'interdire dans les supermarchés\).](#)
- [Proposer des tickets restaurants pour les plus démunis comprenant 1 ou 2 viandes par mois en boucherie / poissonnerie afin de compenser l'augmentation des prix de la viande \(taxe, encadrement de sa production, interdiction de vente en supermarché ...\).](#)
- [Encadrer la publicité sur la viande, voire faire un plan de publicité anti-viande.](#)
- [Réformer et reconnaître le droit des animaux, et encadrer plus strictement leur abattage.](#)

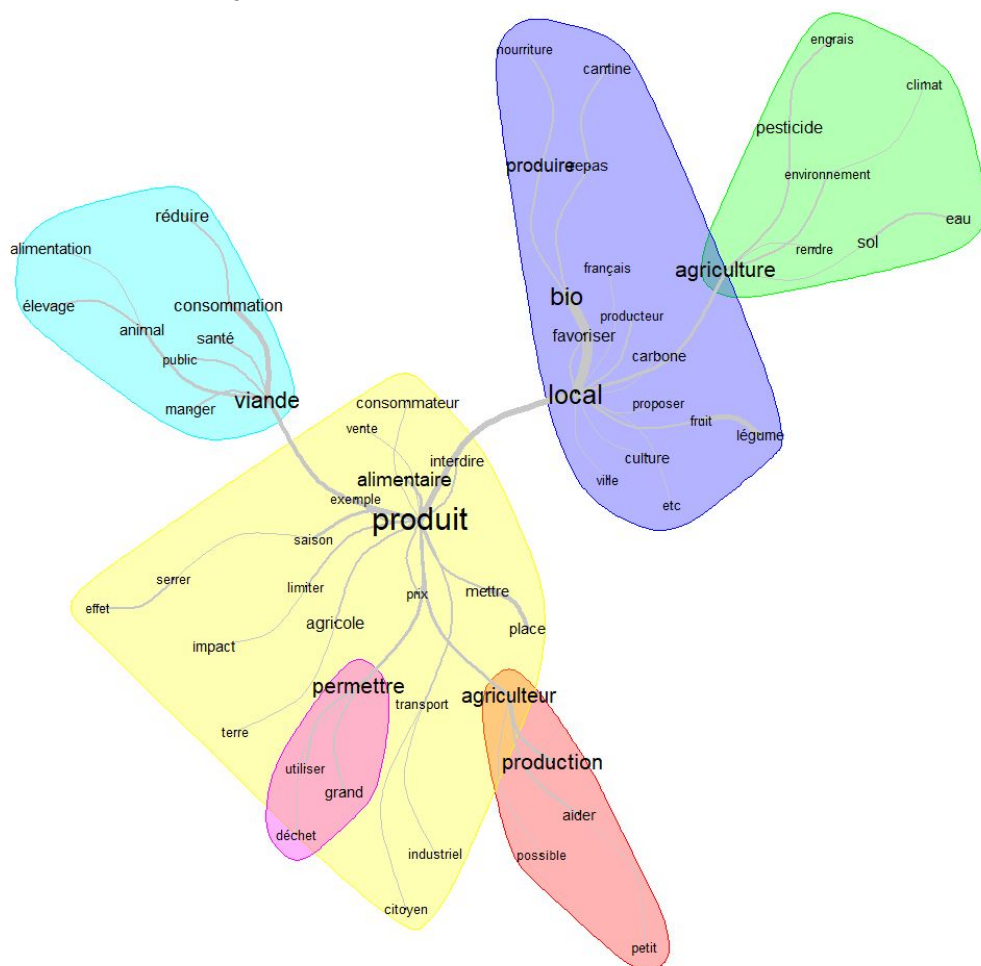
### **Autres contributions diverses**

- [Instaurer le télétravail comme politique d'entreprise.](#)
- [Ajouter facilement un étage à chaque immeuble.](#)

En complément de la lecture, le langage des contributions a été traité automatiquement par le logiciel Iramuteq. Ce graphique sous forme de nuage de mots montre ceux qui ont été les plus utilisés. Leur taille représente leur importance au sein de la thématique. Le vocabulaire utilisé peut également être intéressant pour comprendre les intentions derrière les idées.



Ce second graphique sous forme de "schéma de co-occurrence" montre quels mots ont été les plus associés. Les couleurs sont aléatoires mais les mots sont reliés dans de grands ensembles à travers des nœuds dont découlent des associations d'idées. Plus les lignes entre elles sont épaisses, plus les mots sont liés dans les contributions.



## **5 contributions d'organisations présentées par leur résumé**

### **Propositions CGT "se nourrir" (CGT).**

*L'accès pour tous à une alimentation saine et de qualité est un facteur de justice sociale. L'alimentation est un élément vital pour les populations. Une véritable politique alimentaire et nutritionnelle publique doit garantir l'accès pour tous à une alimentation saine et diversifiée à des prix socialement acceptables. Pourtant des inégalités importantes existent dans ce domaine.*

### **Livraison au bureau de nourriture bio/local/low-cost (Eco-Tech Ceram).**

*Chaque midi nous aimerions pouvoir manger bio/local/pas cher et sans avoir à se déplacer.  
Une entreprise (RSE) pourrait collecter, transformer et livrer de la nourriture sur commande.  
L'état pourrait partager une partie des économies réalisée (création d'emplois, santé, économies de CO2,...) afin de rendre les repas les plus compétitifs possibles tout en respectant les valeurs de la RSE.  
Le XXI siècle est un siècle de service !  
La France doit fournir à ses travailleurs un service pour se nourrir efficacement.  
Cela va générer de très nombreux emplois (agriculture, transformation, livraison) et d'importantes quantités d'économies (CO2)*

### **Un Atelier Cuisine Dans Ma Ville (EnsAmble).**

*« Nous n'héritons pas de la terre de nos parents, nous l'empruntons à nos enfants » Antoine de Saint-Exupéry.  
Dans quelle direction nous emmène cette expression ? Efforçons-nous de donner à tous, le moyen de prendre le temps de se rendre compte qu'il est vital de préserver notre Planète et de changer notre façon de s'alimenter ?  
La contribution du projet associatif EnsAmble se traduit par la mise en œuvre d'ateliers culinaires, abordant particulièrement les notions d'alimentation, de santé et de climat, adressés à différents publics.*

### **Pour une alimentation issue de productions agro-écologiques locales (France Nature Environnement).**

*L'agriculture a un impact très important sur les changements climatiques et sur l'environnement de manière générale, impact qui peut être positif ou négatif, en fonction des modes de production choisis. La généralisation de l'agroécologie passera par des politiques agricoles françaises et européenne réorientées, l'appui aux filières locales de production, transformation et commercialisation, et par une modification des pratiques alimentaires de chacun, y compris dans la restauration collective, en gardant (ou retrouvant) le plaisir de bien manger.*

### **Oser une vraie réforme de la PAC (Pour une autre PAC).**

*Aujourd'hui, la Politique Agricole Commune (PAC) s'illustre par un soutien public massif au profit de l'agriculture agro-industrielle. En effet, une majorité de son budget est dépensée au profit de l'agriculture intensive et de pratiques qui nuisent au développement durable des territoires ruraux, à la santé et à l'environnement, privant ainsi les citoyen-ne-s européen-ne-s d'une utilisation judicieuse de l'argent public.  
À partir de 2021, une nouvelle PAC doit entrer en vigueur. Les négociations pour en définir les contours ont déjà commencé. Ce processus constitue une véritable opportunité pour la rendre plus juste, plus durable et plus cohérente.  
La plateforme Pour une autre PAC demande aux décideur-se-s politiques de porter avec ambition et courage une révision complète de la PAC pour la transformer en un nouveau PAACTe (pacte fondé sur une nouvelle politique agricole et alimentaire commune) entre les paysan-ne-s et la société, permettant tout à la fois aux premier-ère-s de vivre fièrement de leur métier et à leurs concitoyen-ne-s de profiter des bienfaits de leur activité.  
La future PAC doit permettre à tou-te-s les paysan-ne-s volontaires de l'UE d'entrer dans la transition agroécologique des modèles agricoles et alimentaires européens.*

## Synthèse de la thématique “Travailler et produire”

### **91 contributions citoyennes organisées par sous-thématiques**

#### **Établir de nouveaux modèles qui ne dépendent pas d’une croissance continue et privilégient le local**

- [Planifier la production pour atteindre les objectifs de réduction d’émission de GES pour les décennies à venir.](#)
- [Privilégier la ‘décroissance’ et le partage et arrêter de chercher la croissance du PIB en décidant ensemble d’un changement drastique de nos modes de vie.](#)
- [Expérimenter puis mettre en œuvre progressivement une nouvelle comptabilité des entreprises en triple capital pour intégrer les indicateurs humains et environnementaux.](#)
- [Partager et diffuser les bonnes pratiques plutôt que la concurrence.](#)
- [Instituer un référent climat dans les entreprises et mettre en place des formations obligatoires aux enjeux énergie et climat pour tous les salariés.](#)
- [Changer la gouvernance des entreprises pour favoriser des comportements environnementaux vertueux, par exemple en créant des “inspecteurs environnementaux”.](#)
- [Mettre en place le principe de pollueurs payeurs pour le transport de marchandises, en utilisant la contribution Eco-transport déjà existante.](#)
- [Mettre en place un développement européen cohérent en mettant fin au dumping social, notamment en autorisant le boycott ou en instaurant un SMIC européen.](#)
- [Produire localement pour pouvoir contrôler le bilan carbone des produits que l'on achète \(et sans transport, cela ne peut être que mieux\), c’est-à-dire relocaliser, produire français, réindustrialiser la France, réduire le transport routier et inciter les personnes à l’emploi local.](#)
- [Décentraliser la production d’énergie pour profiter de tous les avantages naturels des régions.](#)
- [Aider les paysans en créant un service citoyen pour leur donner de la main d’oeuvre.](#)
- [Remettre des paysans dans nos campagnes en utilisant les méthodes d’agroécologie en maraîchage \(regarder le rapport AgroParisTech sur la ferme biologique du Bec Hellouin\), en recréant des ceintures maraîchères autour des grandes métropole et ré-inventer ces structures selon les principes de la permaculture.](#)
- [Développer une pêche éco-responsable.](#)
- [Créer des concessions d’exploitations forestières et agricoles.](#)

#### **Lutter contre l’obsolescence programmée pour réparer au lieu de racheter à neuf**

- [Faire un moratoire sur la course au développement technologique qui oblige à changer de matériel trop souvent.](#)
- [Obliger par la loi les fabricants à garantir les objets manufacturés 5 ans minimum pièces et main d’œuvre pour accéder au marché français voir européen ou même étendre la durée de garantie des objets à 10 ans et plus.](#)
- [Mettre des obligations de recyclage, réemploi et garantie étendue pour les équipements électriques et électroniques.](#)
- [Forcer les constructeurs à créer une filière de renouvellement des moteurs automobiles.](#)
- [Améliorer la réparabilité des objets en mettant à disposition des fichiers CAO, en favorisant les réparations par des formations, magasins de troc et imposition aux entreprises de commercialiser des produits réparables.](#)
- [Développer les filières don et occasion et soutenir le secteur de la réparation pour un modèle d’économie circulaire, obligations de résultat et protection des entreprises.](#)
- [Rendre obligatoire l’affichage de l’impact carbone de chaque entreprise \(et leur produit\) sur toutes leurs communications extérieures pour rendre visible l’impact environnemental des produits.](#)
- [Proposer des emballages consignés et normés et mettre fin à la publicité, mais encourager/aider les publicités qui promeuvent les producteurs et artisans locaux, la réutilisation/le recyclage des produits, les réseaux d’aide entre voisins.](#)

#### **Taxer l’impact environnemental des entreprises et produits pour orienter la transformation**

- 3 contributions proposent de [revoir complètement la fiscalité et la taxation du travail et des produits afin d’opérer un transfert vers la taxation des énergies/ressources/transports](#), de [remplacer le système de taxe actuel par des taxations spécifiques sur ce qui pollue le plus \(comme la taxe carbone et la taxe sur le recyclage\)](#) et d’un autre

côté détaxer complètement les bas salaires pour rendre la réparation plus rentable que le tout jetable et d'introduire la protection sociale portée par une fiscalité environnementale.

- Passer d'une fiscalité des entreprises basée entièrement sur leur performance financière en ignorant leur impact social à un barème de taxation basé sur leur impact réel sur l'environnement et la société.
- Évaluer l'empreinte écologique des sociétés cotées (pour commencer) pourrait entraîner la création d'une taxe sur les émissions de CO2 des entreprises et sur les carburants qui financera la plantation d'arbres.
- Taxer les matières premières et détaxer les activités de réparation, transformation, recyclage et réhabilitation.
- Réduire les plastiques, voire interdire la production de plastique non recyclable. Taxer les générateurs de déchets afin d'intégrer le coût du recyclage dans les prix des produits et services.

### **Encourager le recours au télétravail pour diminuer les transports domicile-travail**

- Développer le télétravail par une obligation du télétravail en entreprise, par exemple 2 jours de télétravail obligatoires pour les personnes résidant à plus de 10km.
- Faire un barème du télétravail distinguant certains métiers et fonctions qui vont engendrer une importante bande passante (visio conférence etc.) tandis que d'autres fonctions peuvent travailler seule toute une journée.
- Revoir le système de déduction des charges de transport des entreprises, qui aujourd'hui encourage le réchauffement climatique et privilégier un planning de covoiturage au travail.
- Dans le secteur public, mettre en place les conditions pour diminuer les trajets domicile-travail.
- Revoir l'attribution des voitures de fonction.
- Rendre le prix de vente des automobiles électriques neuves inférieur au prix des automobiles à essence ou diesel.
- Permutations d'emplois entre entreprises d'une même région pour réduire le trajet domicile-travail.

### **Réduire le temps de travail avec la mise en place d'une forme de revenu universel**

- Travailler de la façon actuelle n'est pas viable. Imaginons le travail de 2050.
- Réduire le temps de travail et transformer l'économie.
- Supprimer les demi-journées de travail (quand c'est possible...).
- Repenser le travail : moins de travail contraint et plus de travail libre (associatif, culture personnelle, etc.), une répartition plus équitable des fruits du travail.
- Reconsidérer la croissance du PIB comme objectif afin de favoriser la libération du temps de loisir.
- Un Revenu Universel d'Existence (RUE) pour CHOISIR de ralentir en sécurité qui pourrait prendre la forme d'un Dividende National distribué sans distinction, d'un Revenu Universel pour tous, pour un nouveau rapport à la Société, d'un "Dividende liberté", un revenu mensuel universel qui permettra à chaque citoyen d'exercer librement l'activité de son choix (artistique, économique, domestique, bénévolat etc.) sachant qu'il aura de quoi subvenir aux besoins essentiels à sa survie (se nourrir surtout) ou de la création d'une Rente Viagère Universelle d'Existence pour ne plus être obligé de "gagner sa vie".

### **Changer les comportements pour réaliser des économies d'énergie et privilégier le renouvelable**

- Considérer nos déchets comme des ressources,
- Passer d'une économie prédatrice des ressources à une économie régénératrice en s'inspirant des travaux de Guibert del Marmol,
- Des exemples concrets : revoir notre utilisation des lampadaires la nuit afin de favoriser le repos de la faune et la flore, limiter le gaspillage énergétique pour chauffer ou refroidir des commerces ou terrasses, réglementer la température dans les lieux de travail et les lieux publics, créer un appareil de pédalage avec dynamo.
- Pour lutter contre la pollution numérique, formation à l'écriture web pour avoir des sites web moins énergivores et plus résilients et évaluer et taxer les entreprises en fonction de leur empreinte carbone, sur leur activité et production numérique afin de les obliger à mettre en place des mesures de suivi, et des objectifs à la baisse.
- Transformer toute l'économie en la basant sur une énergie propre : hydrogène vert (aucun rejet de CO2).
- Plutôt que de subventionner à outrance les ENR, interdire les investissements dans les énergies fossiles, fermer nos dernières centrales fioul et charbon. Cela implique d'investir en recherche & Développement pour des alternatives aux énergies fossiles et aux activités polluantes.

## Autres contributions diverses

- [Labelliser les systèmes de compensation carbone.](#)
- [Bill Gates et sa start-up TerraPower ne détiennent-ils pas la solution ?](#)
- [Optimisation des ressources naturelles pour la construction par la collaboration entre maîtres d'ouvrages.](#)
- [Encadrer les travaux de rénovation énergétique.](#)
- [Financer la transition par l'octroi de crédits garantis par la puissance publique, par exemple à travers la Caisse des dépôts ou La Banque Postale \(et dont l'analogie au niveau européen est le Pacte Finance-Climat\).](#)
- [Pour une maîtrise citoyenne et locale de l'énergie.](#)
- [Financer et décider des investissements.](#)
- [Réduire le pouvoir des lobbies et des multinationales.](#)
- [Plus de pragmatisme et moins de bureaucratie.](#)
- [Contribution climat sur l'activité des parlementaires en proportion des émissions carbonees dues à leurs déplacements.](#)
- [Formation/sensibilisation dans toutes les communes pour que les citoyens accélèrent la transition écologique si urgente...](#)
- [L'économie de la santé et le climat.](#)
- [Inciter, obliger, former, montrer l'exemple pour un travail moins impactant : petites entreprises locales, formation au travail, territoire, public.](#)
- [Holistique énergétique \(globalité architecturale\) du futur proche : corriger, prendre soin, adapter.](#)
- [Agir de manière globale et cohérente.](#)





### **3 contributions d'organisations présentées par leur résumé**

#### **Propositions CGT "travailler et produire" (CGT).**

*La crise traversée par notre pays prend pour une large part ses racines dans la désindustrialisation du pays. On ne peut limiter le sujet à la diminution des GES, on doit s'atteler à diminuer notre empreinte carbone, à travailler sur l'intensité énergétique c'est-à-dire produire mieux relativement à une quantité d'énergie donnée. L'approche doit être relative car on peut diminuer nos GES ici et les augmenter ailleurs parce qu'on fait produire dans des pays à bas coûts sociaux et indépendamment des dégâts environnementaux et on rapatrie cela dans des camions ou des cargos. Notre empreinte carbone c'est 1,7 fois nos émissions de GES territoriales. Ce n'est donc pas en sacrifiant notre industrie que l'on va réduire notre empreinte.*

#### **Favoriser des activités économiques éco-responsables (France Nature Environnement).**

*France Nature Environnement promeut une vision des activités productives qui sont économes en ressources et réduisent l'empreinte écologique. Concrètement, il faut favoriser les activités qui prennent en compte la préservation de l'environnement et la lutte contre les changements climatiques tels que les circuits courts, la réparation, le réemploi, le partage, des secteurs créateurs d'emplois non délocalisables, le développement d'une économie circulaire, qui repose sur l'allongement de la durée de vie des produits et le recyclage des déchets.*

#### **New Deal Vert et politique d'innovation "orientée mission" (Good Tech Lab).**

*La France et l'Europe ont la capacité et la responsabilité d'atteindre au plus vite la neutralité carbone, tout en régénérant les ressources naturelles et en apportant le progrès pour tous. Avec un New Deal Vert et une politique d'innovation moderne et "orientée mission", nous pourrions développer les solutions qui (i) nous aideront à atteindre les objectifs climatiques et écologiques, (ii) pourront accompagner le reste du monde dans cette voie, (iii) permettront le progrès pour tous.*

## Synthèse des “Contributions transversales”

### **189 contributions citoyennes organisées par sous-thématiques**

#### **Fonctionnement et suite de la Convention Citoyenne pour le Climat**

- [Donner plus de temps à cette Convention](#) et [élargir ses compétences](#).
- [Introduire les thématiques de "l'Etat et les services publics" et "La culture et les loisirs" dans les travaux de la Convention](#).
- [Rendre plus visible la Convention](#).
- [Permettre au public de rencontrer les membres de la Convention pendant les sessions lors des pauses](#).
- [Prendre en compte les 35 % de personnes qui ont refusé de participer à la Convention](#).
- [Explorer les doutes des membres de la Convention, qui se trouvent également dans la population plus large](#).
- [Inviter d'autres "experts" pour imaginer des solutions nouvelles](#).
- [Les questions des participants montrent leur esprit critique et investissement, donnez-leur des conditions et des intervenants de meilleure qualité](#).
- [Améliorer la didactique et la pédagogie employées par les animateurs de la Convention](#).
- [Organiser des réunions locales partout en France pour présenter les propositions de la Convention](#).
- [Marquer les esprits par une mesure forte issue de vos travaux](#).
- [Exiger que la Convention devienne permanente et demander la convocation d'une Assemblée constituante et la création d'assemblées citoyennes communales](#).
- [La Convention doit réécrire une Constitution écologique](#).
- [Créer une assemblée tirée au sort pour appliquer les propositions de la Convention Climat](#).
- [Rendre la Convention permanente et introduire une assemblée tirée au sort qui appliquera ses propositions](#).
- [Organiser une complète transparence et publicité efficace aux débats de l'Assemblée Nationale concernant les propositions de la Convention](#).
- [Les préconisations de la CCC doivent être accompagnées d'une pédagogie sans faille](#).
- [Faire de la pédagogie pour que les propositions de la Convention soient mieux acceptées](#).

#### **Agriculture**

- [Appliquer le scénario d'agriculture durable Afterres2050](#).
- [Autoriser les OGM](#).
- [Soutenir les projets agricoles écologiques au Sahel](#).

#### **Aménagement**

- [Meilleure prise en compte des SDAGE/SAGE \(Zones humides etc\)](#).
- [Lutter contre le gaspillage en optimisant les ressources naturelles pour la construction](#).
- [Favoriser les écolieux en allégeant la législation qui les encadre](#).
- [Lutter contre l'artificialisation des sols par le biais des PLU](#).
- [Débitumer un réseau de rues vertes dans chaque ville](#).
- [Planter des arbres](#).

#### **Démocratie et institutions**

- [Soumettre à référendum toute privatisation d'un bien public](#).
- [Prendre le temps d'organiser des référendums éclairés](#).
- [Inscrire le déclenchement par les citoyens de Conventions climat](#).
- [Proposer des transformations structurelles de nos institutions nationales](#).
- [Vers une démocratie verte : restriction des libertés, développement du contrôle pour éviter le pire pour la collectivité](#).
- [Abaisser l'âge du droit de vote](#).
- [Encadrer les lobbies](#).
- [Introduire des assemblées citoyennes à chaque niveau](#).
- [Généraliser les Conventions citoyennes à l'échelle locale](#).

- [On ne doit pas séparer écologie, économie et démocratie.](#)
- [La primauté de l'environnement doit être inscrite dans la constitution.](#)
- [Instaurer le principe de sobriété dans la Constitution.](#)
- [Pour une prise en compte de l'environnement dans la législation.](#)
- [Vérifier la cohérence écologique de tout le système législatif.](#)
- [Noter chaque proposition du budget en fonction de son impact climatique.](#)
- [Pour des lois de finances contraintes par un budget carbone.](#)
- [Stopper la dénaturation de lois "vertes" par le biais des décrets d'application.](#)
- [Mettre en place un ministère de l'écologie au-dessus des autres ministères.](#)
- [Traiter de la gouvernance des institutions en relocalisant les décisions.](#)
- [Mise en cohérence des Ministères.](#)
- [Rendre exemplaire le personnel politique.](#)
- [Utiliser Ecosia dans la fonction publique, ce qui permettra de planter de nombreux arbres.](#)

## Démographie

- [Prendre en compte l'impact de la démographie.](#)
- [Lever le tabou lié à la démographie.](#)
- [Adapter la politique du planning familial en fonction des engagements de la France pour le climat.](#)
- [Stopper la croissance démographique de la France.](#)
- [Supprimer les allocations familiales pour sortir des politiques natalistes.](#)
- [Pour une politique familiale moins nataliste.](#)
- [Adapter les lois sur la fin de vie et encadrer les naissances.](#)
- [Pour une modestie démographique afin de leur léguer une planète viable.](#)
- [Revoir les politiques démographiques.](#)
- [Limiter la natalité.](#)
- [Démystifier la vasectomie pour limiter les naissances.](#)
- [Freiner la démographie.](#)
- [Favoriser la baisse de la population.](#)
- [Favoriser la décroissance démographique.](#)
- [Aidons le libre accès à la contraception dans les pays qui le souhaitent.](#)

## Education et pédagogie

- [Mettre en marche un vaste effort d'information sur les enjeux, les causes et les leviers d'action.](#)
- [Donner accès à tout le monde à une présentation scientifique de vulgarisation.](#)
- [Rendre obligatoire une formation sur le climat.](#)
- [Former les citoyens pour un diagnostic partagé.](#)
- [Informer les Français du problème et de l'urgence à le résoudre.](#)
- [Effectuer des actions de "propagande".](#)
- [Rendre obligatoire l'enseignement des enjeux climatiques dans les cursus lycéens et supérieurs.](#)
- [Plan Climat et développement durable ambitieux pour toutes les universités et grandes écoles.](#)
- [Explorer les réponses de la psychologie environnementale pour comprendre nos réactions face à l'urgence climatique.](#)
- [Donner des outils de compréhension des débats ainsi que plus de visibilité à la Convention.](#)

## Energie

- [Communiquer honnêtement sur le nucléaire.](#)
- [Développer le nucléaire qui donne un bon bilan carbone à la France.](#)
- [Récupérer l'excédent thermique des centrales nucléaires pour le réutiliser.](#)
- [Prolonger la durée de vie des centrales nucléaires.](#)
- [Réinvestir dans le nucléaire, seule énergie pilotable de masse.](#)
- [Arrêt des centrales nucléaires et favoriser les énergies nouvelles.](#)
- [Investir dans les énergies renouvelables, qui sont plus efficaces que le nucléaire.](#)

- [Appliquer le scénario négaWatt de transition énergétique.](#)
- [Rechercher une énergie pérenne, non polluante et efficace.](#)
- [Développer la chaleur renouvelable.](#)
- [Produire de l'hydrogène par du solaire.](#)
- [Le CO2 n'est pas un polluant.](#)
- [Instaurer un mix énergétique : éolien offshore et nucléaire.](#)
- [Passer aux énergies renouvelables.](#)

## Finance et fiscalité

- [Introduire des taxes justes socialement et efficaces écologiquement.](#)
- [TVA indexée sur la distance parcourue.](#)
- [Taux de TVA majoré pour les produits anti écologiques.](#)
- [TVA GES réduite et progressive.](#)
- [Remplacement partiel de la TVA par une taxe carbone.](#)
- [Une taxe carbone acceptable et efficace pour contribuer à la transition écologique.](#)
- [Redistribuer les bénéfices d'une taxe carbone.](#)
- [Instaurer un compte personnel carbone : obliger les vendeurs à publier un bilan carbone par produit et à partager la donnée.](#)
- [Disposer d'un crédit carbone annuel par citoyen.](#)
- [Mise en place de quotas carbone individualisés.](#)
- [Introduire les quotas carbone individuels.](#)
- [Instaurer le principe de l'amende proportionnelle au revenu.](#)
- [Mettre en place une plus grande participation financière des plus riches.](#)
- [Réorganiser la création monétaire.](#)
- [Création d'une banque du climat.](#)
- [Promouvoir le pacte finance climat.](#)
- [Financer une transition écologique juste \(primes et incitations\).](#)
- [Transformer en profondeur le financement de l'Etat et des entreprises pour qu'ils ne dépendent plus de la croissance.](#)
- [Réforme fiscale drastique \(limitation des dividendes et réinstauration d'une fiscalité sur le revenu réellement progressive\).](#)
- [Sécuriser les investissements verts.](#)
- [Instaurer un revenu universel pour plus d'écologie.](#)
- [Financement pour la décarbonation de notre économie.](#)
- [Micro taxe sur les transactions financières pour plus d'équité et de justice sociale.](#)

## Nouveaux indicateurs

- [Rendre obligatoire pour tout produit la fourniture d'une analyse de son cycle de vie.](#)
- [Fournir le calcul d'émissions de GES correspondant aux besoins de base.](#)
- [Permettre la création d'un comparateur 'yuka' du CO2.](#)
- [Créer une application qui permette à chacun de mesurer son empreinte carbone.](#)
- [Publier le niveau de CO2 dans les bulletins météo quotidiens.](#)
- [Mettre en place un permis à points pour l'environnement.](#)
- [Création d'un nouvel indice pour les GES qui inclurait les émissions hors territoire national.](#)
- [Effectuer un audit de la filière déchets/recyclage.](#)
- [Modifier le mode de comptage de l'électricité autoconsommée.](#)
- [Cartographier sur le territoire les sources de gaz GES pour agir.](#)
- [Introduire un budget carbone personnel.](#)
- [Introduire un scoring Ville Verte avec objectifs de progression en amélioration continue.](#)
- [Introduire un coefficient Sobriété Solidaire.](#)
- [Nouvel indicateur économique pour ne plus dépendre du PIB.](#)
- [Repenser les indicateurs de bien-être.](#)

- [Définir collégalement de nouveaux indicateurs pour mesurer la qualité de vie des citoyens.](#)

### **Nouvelles normes**

- [Criminaliser les pollueurs.](#)
- [Réquisition citoyenne des logements vacants, sous le contrôle du juge.](#)
- [Etudier l'impact écologique des nouvelles technologies \(par exemple la 5G\).](#)
- [Différencier innovation technique et progrès technique indispensable, notamment pour la 5G.](#)
- [L'Etat actionnaire d'entreprises exploitant à l'étranger devrait imposer une charte qui imposerait le respect des normes françaises dans les pays moins regardants.](#)
- [Evaluer systématiquement l'impact CO2 de chaque nouvelle loi, décision, choix, ...](#)
- [Réduction de leur empreinte carbone par les entreprises.](#)
- [Rendre responsables les sociétés de location de trottinettes pour le recyclage.](#)
- [Introduire de nouvelles normes.](#)
- [Interdire le transport de marchandises polluantes.](#)
- [Réorienter intégralement la fiscalité sur des critères écologiques et sociaux.](#)
- [Sortir de l'AGCS - Accord Général sur le Commerce des Services, qui soumet certains services publics à la concurrence.](#)

### **Publicité et consommation**

- [Interdire la circulation des bus publicitaires.](#)
- [Encadrer et limiter la pollution publicitaire en général.](#)
- [Interdire le gaspillage d'énergie sur la voie publique.](#)
- [Arrêtons la publicité.](#)
- [Autoriser la publicité pour les produits disposant d'une bonne note écologique.](#)

### **Transformation globale**

- [Effectuer une révolution de la production et de la consommation.](#)
- [Se retrouver autour des biens communs.](#)
- [Instaurer une dotation inconditionnelle d'autonomie.](#)
- [Suivre le modèle de transition énergétique de Negawatt.](#)
- [Préparer l'adaptation aux aléas météo qui deviennent de plus en plus fréquents.](#)
- [Faire évoluer la notion de propriété privée \(notamment par les SCCI\).](#)
- [Suivre les 6 axes majeurs de transformation : économie hydrogène verte \(zéro rejet de CO2\), recapturer le CO2, protéger les forêts et replanter, ...](#)
- [Evaluer les inégalités d'émissions de GES pour mieux cibler les changements.](#)
- [Passer à un modèle économique qui ne soit pas fondé sur l'import/export.](#)
- [Sortir du capitalisme.](#)
- [Nous questionner sur ce que nous sommes en tant que société.](#)
- [Mettre le gouvernement en face de ses responsabilités.](#)
- [Revoir le modèle économique et social en entier.](#)
- [Revoir la nécessité de la sacro-sainte croissance.](#)
- [Financer la transition dans les pays à bas revenus.](#)

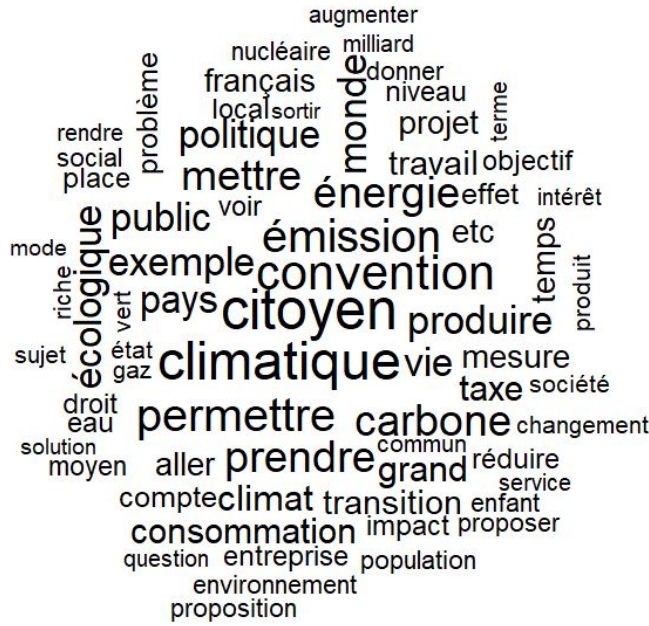
### **Autres mesures diverses**

- [Baisser la norme de cuisson des aliments.](#)
- [Rendons la présence de composteurs systématiques.](#)
- [Rémunérer les apports volontaires en déchetteries.](#)
- [Éviter le gaspillage.](#)
- [Augmenter le prix des matières premières pour favoriser la part de matières recyclées.](#)
- [Transformer les loisirs pour les relocaliser.](#)
- [Promouvoir les loisirs ludo-éducatifs.](#)
- [Arrêter l'installation des canons à neige.](#)

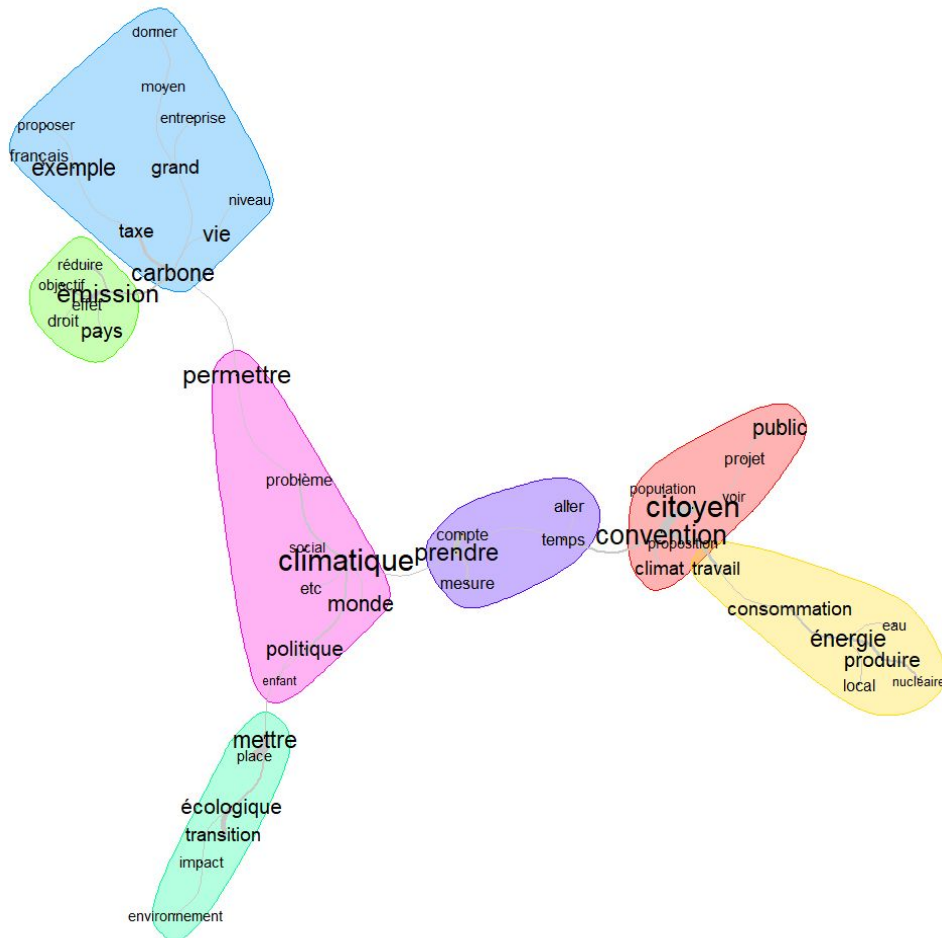


- [Réduire les pollutions lumineuses des événements sportifs.](#)
- [Suppression des Jeux Olympiques, qui se traduisent par des émissions intenses.](#)
- [Boycotter la Coupe du monde de football au Qatar.](#)
- [Rendre possible l'humusation, alternative à l'enterrement et à la crémation.](#)
- [Introduire la preuve d'unicité d'état civil.](#)
- [Encourager les entreprises à offrir des cadeaux éco-responsables à chaque salarié.](#)
- [Réinstaurer le service militaire pour lutter contre le réchauffement climatique.](#)
- [Réformer la chasse et sensibiliser plus à l'avenir du climat.](#)
- [Eco-conditionnaliser les aides aux associations.](#)
- [Transformer le réseau ferroviaire en centrale solaire en mettant des panneaux photovoltaïques sur les trains et les traverses.](#)
- [Préserver les sources d'absorption du CO2.](#)
- [Pour une police écologique et citoyenne.](#)
- [Imposer aux plus riches de plus participer dans un esprit de justice sociale.](#)
- [Protéger les puits de carbone.](#)
- [Défrichage et restauration des écosystèmes.](#)
- [Stopper les projets climaticides sur tout le territoire.](#)
- [Gestion durable des forêts et reboisement massif.](#)
- [Promouvoir la marche comme outil de transition.](#)
- [Faire en sorte que les citoyens changent eux-mêmes leur mode de vie.](#)
- [Faire en sorte que les gens balaient devant chez eux.](#)
- [Agir ensemble pour le climat.](#)

En complément de la lecture, le langage des contributions a été traité automatiquement par le logiciel Iramuteq. Ce graphique sous forme de nuage de mots montre ceux qui ont été les plus utilisés. Leur taille représente leur importance au sein de la thématique. Le vocabulaire utilisé peut également être intéressant pour comprendre les intentions derrière les idées.



Ce second graphique sous forme de "schéma de co-occurrence" montre quels mots ont été les plus associés. Les couleurs sont aléatoires mais les mots sont reliés dans de grands ensembles à travers des nœuds dont découlent des associations d'idées. Plus les lignes entre elles sont épaisses, plus les mots sont liés dans les contributions.



## **15 contributions d'organisations présentées par leur résumé**

### **Immobilier et Mobilité, Urgence d'Agir (Acteurs Régionaux du Développement Durable).**

*Les secteurs de l'immobilier et de la mobilité sont des secteurs essentiels pour gagner la Bataille du Climat en préservant le bien-être de la population.*

*En effet, les secteurs résidentiels et tertiaires représentent 45% de la consommation d'énergie en France et 25 % des émissions totales des gaz à effet de serre (GES) et les transports 33 % de la consommation d'énergie en France en 2015 (29 % en 1990) et 39 % des émissions totales de GES.*

*L'ARDD préconise de mettre en place un véritable plan stratégique de l'Energie (énergie propre – plan Marshall Energie – Service Public Climat).*

### **Notre surconsommation au cœur des maux (Association l'âge de faire).**

*Surconsommer, c'est acheter ce dont nous n'avons pas vraiment besoin. Et c'est cette sottise que est la cause de la plupart des maux du monde. Pas seulement écologique, les famines, les exodes, les guerres en font aussi partie. La solution paraît simple, d'autant que moins dépenser, c'est moins travailler et avoir plus de temps libre.*

*Serions-nous assez sots pour ne pas être capable de créer les conditions d'une telle mutation nous-mêmes ? Le projet, au delà de la campagne de médiatisation à imaginer est de valoriser des centres d'intérêt où les gens trouveront leur bonheur, vrai celui là, à développer leurs propres talents.*

### **Médecine Environnementale (Association Toxicologie-Chimie).**

*« L'environnement c'est tout ce qui n'est pas moi » A.Einstein. Impact biologique:pollution air/eau/sol, agent microbien (épidémie, infection chronique persistante dont la maladie de Lyme, altération du microbiote), aliment (sucre, graisse, additif alimentaire, plastique, emballage), médicament et cosmétique administrés de façon chronique, vaccins et dispositifs médicaux (anti-épileptique, benzodiazépine, aluminium anti-transpirant et crème solaire, adjuvant et autres ingrédients vaccinaux, prothèses en silicone ...), rayonnement et onde (UV, électrosensibilité, écran, téléphone, bruit), le stress lié aux interactions sociales.*

*Le constat: Les Agences de Santé Environnementale au service du politique existent alors que les Services de Médecine Environnementale au service des patients n'existent pas.*

*Un dispositif intégré doit permettre l'interaction privilégiée des structures hospitalières de Médecine Environnementale avec les Agences et avec les Instituts de recherche. Il est donc indispensable de sélectionner des sites dédiés qui permettront d'établir des liens privilégiés avec : les Agences sanitaires afin de leur permettre d'affiner leur travail d'expertise spécifique ; les unités de recherche de l'INSERM, du CNRS et de l'INRA, seules capables de mener une recherche de haut niveau sur les mécanismes biologiques des maladies environnementales et sur les facteurs de risque ; les Universités pour la formation spécifique des équipes au risque environnemental.*

### **Propositions CGT "financer" (CGT).**

*Il y a beaucoup de richesses créées dans ce pays. Le PIB représente 2200 milliards d'euros, il a triplé depuis le début des années 1980 ! Mais ces revenus et ce patrimoine sont injustement répartis et souvent inefficacement utilisés.*

*La Transition écologique doit être financée en toute transparence par le budget général de l'Etat et non par des taxes diverses et complexes. Sous le contrôle des citoyens et citoyennes, il faut flécher les dépenses finançant la transition. Plus globalement, il faut renforcer le consentement à l'impôt dans notre pays, notamment en simplifiant la fiscalité. Elle est au cœur de notre contrat social et doit être aisément comprise par chaque citoyen.*

*Elle doit permettre de faire contribuer davantage ceux qui ont le plus de moyens et donc être basée sur la progressivité. Cela passe par un allègement global des taxes indirectes qui pèsent plus lourdement sur les plus modestes. Pour autant, la France ne peut se contenter de taxer les comportements à caractère anti-écologique et doit débloquent des financements importants pour accompagner la transition vers un monde plus durable. C'est ainsi, et donc en s'appuyant sur une fiscalité progressive, que l'État pourra permettre aux citoyens d'adopter un comportement plus respectueux de l'environnement.*

*Il faut repenser la finalité incitative de la fiscalité environnementale. Le principe d'une taxe-carbone censé modifier les comportements par un effet « signal prix » ne fonctionne pas globalement, car soit c'est injuste pour les particuliers (les plus démunis sont les plus touchés) et les entreprises (par diverses mesures d'exonération), soit c'est compensé et finalement sans effet.*

## **Gaspillage organisé par la Région Occitane : un projet numérique au lycée insensé et non soutenable (collectifdeprofs).**

Bonjour,

Tout d'abord bon courage à tous les participants. Il sera sans doute difficile de se faire entendre mais il ne faut pas renoncer à argumenter.

Nous sommes un collectif de professeurs du sud-ouest qui s'indigne depuis plus d'un an à propos d'un gaspillage colossal organisé par la Région Occitanie : la distribution insensée de milliers d'ordinateurs gratuits aux élèves de 37 lycées parmi d'autres. L'intention peut paraître louable : donner de meilleurs moyens numériques à certaines familles. Mais le projet est d'une grande absurdité : toutes les retours montrent que ces ordinateurs sont de piètre qualité et rapidement obsolètes, sans maintenance possible, inutilisés par les élèves et sans aucune perspective pédagogique. Ces milliers d'ordinateurs vont finir à la poubelle alors qu'une dépense plus responsable aurait pu être pensée. Le coût et l'impact écologique d'une telle opération sont pourtant connus, voir ici une évaluation réalisée dans le Grand Est :

<https://manif-est.info/Non-au-lycee-4-0-gabegie-financiere-pedagogique-sanitaire-et-environnementale-1010.html>

Cela n'empêche pas la Région Occitanie de communiquer sur son projet alors qu'elle sait que tout cela engendre des déchets colossaux pour un gain pédagogique nul. En parallèle, ce sont les installations durables des lycées qui sont abandonnés et laissés sans entretien. Il faut repenser la dépense publique : elle doit servir à des infrastructures durables et soucieuses d'un intérêt pensé sur le long terme.

La Région Occitanie est un exemple parmi d'autres. Les collectivités territoriales doivent sortir d'une vision électorale à courte vue et s'engager, elles aussi, dans une réflexion environnementale.

## **Une monnaie nationale complémentaire pour financer la transition écologique solidaire (Cyberacteurs).**

Il « suffirait » de créer un nouveau champ économique dédié à la transition, élargi à tout ce qui concerne le Bien commun, complémentaire au champ de l'économie marchande, qui ne soit plus dépendant ni de l'impôt, ni de l'emprunt ni des performances de l'économie marchande.

## **Démographie et émissions de CO2 (Démographie responsable).**

De toutes les mesures étudiées pour limiter le réchauffement climatique, paradoxalement la plus efficace semble absente des débats. On évoque le plus souvent, et pêle-mêle, la diminution du transport aérien, du trafic automobile, du chauffage domestique ou de l'alimentation carnée, etc. Or, si toutes ces recommandations sont nécessaires, comme l'avait popularisé un tweet de l'AFP d'octobre 2018, et qui reprenait les résultats d'une étude scientifique, le geste le plus efficace sur le plan environnemental serait d'avoir un enfant en moins.

En conséquence, et en plus des prescriptions citées plus haut, il conviendrait d'une part d'alerter l'opinion publique française sur l'importance du facteur démographique afin que chacun puisse y réfléchir et d'autre part d'inciter les pouvoirs publics à cesser de subventionner la natalité au-delà de deux enfants (ce qui constitue le seuil de renouvellement), sans effet rétroactif sur les droits déjà acquis.

## **Jeux Olympiques Écologiques : Citoyen Ville et Citoyen (E-coconut).**

On apprend mieux et progresse mieux en s'amusant : La « serious gamification » peut aider la Transition écologique !

Organiser des "Jeux Olympiques Ecolo" chaque année :

- pour les citoyens
- pour les Ville
- Départements, etc...

Pour aider à prendre les nouvelles habitudes. Chaque année ... (toujours en amélioration continue) !

Pour joindre l'agréable à l'utile et efficace ! :)

Catégories :

- Meilleures actions écologiques
- Meilleure empreinte individuelle sur base du bilan environnemental complet :
- Empreinte carbone, biodiversité, eau

Sinon c'est tricher ;)

## **CARE : Compter ce qui Compte Vraiment (Fermes d'avenir).**

Aujourd'hui, les dimensions environnementales et humaines sont prises en compte de façon extra-financière et secondaire par les Entreprises, les Etats ou les Collectivités. La méthode CARE (Comptabilité Adaptée au Renouvellement de l'Environnement) créée par Jacques Richard et Alexandre Rambaud a pour ambition de réintégrer avec le même niveau de priorité les trois dimensions (financière, environnementale et humaine) dans un référentiel comptable global, intégré et cohérent. Seule cette incorporation peut permettre une analyse complète et un pilotage équilibré de la préservation de ces trois capitaux à travers un outil universel : la comptabilité.

*Les Capitaux Naturels et Humains, sont comme les capitaux financiers considérés comme une dette non vis-à-vis des Actionnaires mais vis à vis de la Nature et l'homme. Ils sont évalués sur la base des coûts identifiés pour les préserver au passif. Les actifs correspondants, qui permettent au même titre que les actifs financiers de créer de la richesse, sont amortis et intégrés dans les coûts de la même façon pour éviter le calcul de profits fictifs. Les actions de préservation réalisées sont comptabilisées comme les remboursements des dettes.*

*La préservation de la nature et de l'homme s'inscrit ainsi au travers de la gouvernance existante au cœur du pilotage des Entreprises, des Collectivités et des Etats. Il est ainsi possible de combattre le « dumping » environnemental et humain en s'appuyant sur les accords de « fair trade ».*

### **Ouvrir de nouveaux horizons (France Nature Environnement).**

*L'ampleur des changements à opérer pour agir contre le dérèglement climatique, enrayer l'effondrement de la biodiversité et faire baisser notre empreinte écologique au bénéfice futur des humains et des écosystèmes, sera sans précédent depuis la révolution industrielle. Si nous comme les générations suivantes ne voulons pas subir une régression continue et un coût de la vie en perpétuelle augmentation dans un environnement dégradé, osons l'exploration solidaire de nouvelles voies prenant soin des humains et de l'ensemble du vivant plutôt que des seuls résultats financiers et des indicateurs macro-économiques classiques.*

*FNE propose donc des mesures structurelles capables d'ouvrir de nouveaux horizons et débordant le cadre strict des questions posées. Elles visent à une action publique efficace, et doivent permettre de sortir des ornières du passé, pour induire un changement de perspectives positif pour tous et toutes, même si elles appellent de grands efforts d'adaptation.*

### **Création de maisons écocitoyennes sur tout le territoire (Maison du Développement Durable de Talence).**

*Plus de liens et moins de biens, le défi du changement climatique ne peut se résoudre depuis un écran d'ordinateur ! Les citoyens ont besoin de lieux, de tiers-lieux, d'espaces de convivialité axé sur la transition écologique. Pour cela il faut, à l'image de la Maison du Développement Durable de Talence, que les citoyens puissent avoir accès à des ateliers, des moments d'échanges de savoir-faire et savoir-vivre la transition. Les domaines d'actions étant nombreux, chacun est riche d'une expérience, d'une force de création et de récréation.*

### **Pour la reconnaissance de l'écocide et des limites planétaires (Nature rights).**

*Les contributeurs proposent la reconnaissance en droit français, du crime d'écocide, défini comme un dommage grave causé à tout ou partie du système des communs planétaires ou d'un système écologique de la Terre.*

*La législation devrait évoluer afin de renouveler la vision de la protection de la nature en dotant la France d'un nouveau cadre d'analyse, reposant sur la définition scientifique des limites planétaires. Consacrées dans le droit positif, ces seuils permettraient d'instaurer une approche écosystémique des politiques publiques, reflétant notre lien d'interdépendance avec la nature. La reconnaissance de nouvelles normes reposant sur les règles du vivant, garantiraient que les institutions encadrent efficacement les activités qui menacent ces équilibres planétaires.*

*L'objectif est ainsi de doter le juge d'un outil de prévention et de sanction adapté aux atteintes causés par les activités écocidaires. En cas de danger ou de violation avérée des limites, le juge pourrait alors imposer des mesures conservatoires et/ou punitives.*

*Instaurer des normes garantissant le respect des limites planétaires, permettrait de donner de facto des droits aux générations futures en agissant en leur nom en vue de la protection de leurs intérêts et de la prévention des dommages écologiques.*

*Une instance scientifique spécialisée pourrait en outre être créée afin de définir et d'assurer l'application et le respect des limites planétaires.*

### **Le choix de la sobriété (Pacte civique).**

*Le PACTE CIVIQUE prend en compte la mobilisation sociétale, exprimée avec force par la jeunesse, les familles, les médias, etc., pour demander une véritable transition écologique et sociale. Il souhaite y contribuer en sollicitant ses partenaires et ses réseaux pour faire émerger et porter ensemble réflexions et paroles diversifiées sur la valeur sobriété.*

### **Amélios : un modèle économique innovant et déjà très efficace (POLE-N).**

*Après 10 ans de R&D, POLE-N et le CPIE60 (Centre Permanent d'Initiatives pour l'Environnement des pays de l'Oise), dans le cadre du CEEBIOS (Centre d'Excellence sur le Biomimétisme de Senlis), ont mis au point un nouveau modèle économique, inspiré des abeilles et des fourmis, pour d'une part baisser rapidement les émissions de GES et d'autre part reconquérir la biodiversité. Ce modèle met en œuvre une monnaie numérique intégrante, le CoO ([www.amelios.fr](http://www.amelios.fr)) et un réseau social territorialisé. Le CoO permet de prendre en compte les externalités des activités humaines, de favoriser la baisse rapide de leur intensité énergétique et d'encourager le locavorisme.*

*Pour la reconquête de la biodiversité, ce modèle s'appuie sur le nouvel article L 132-3 du Code de l'environnement relatif aux Obligations Réelles Environnementales. Pour aborder globalement l'habitat, la mobilité et la consommation, POLE-N a créé*

*des Sociétés Civiles de Patrimoine, dont les actifs sont tant matériels qu'immatériels, permettant d'intégrer notamment la solidarité intergénérationnelle et la biodiversité. Deux démonstrateurs ont été réalisés : une construction neuve en matériaux renouvelables à Chamant (60) et une construction ancienne (1830) à Voellerdingen (67).*

*Au terme du premier exercice comptable de ces sociétés, les premiers résultats sont probants :*

*- Site de Chamant*

*mobilité : - 5t de CO2*

*habitat : -80% d'énergie finale, neutre en CO2*

*- Site de Voellerdingen*

*mobilité : -6 t CO2*

*habitat : -50% d'énergie finale, neutre en CO2.*

*D'ici deux à trois mois, le réseau social territorialisé sera renseigné et opérationnel.*

### **Contribution d'Un Climat de Changement (Un Climat de Changement).**

*Un Climat de Changement est un collectif de citoyens constitué depuis plus d'un an, qui a pour vocation d'éveiller à la gravité des enjeux écologiques et de formuler des propositions dans le cadre du débat public.*

*Nous vous transmettons via cette contribution les deux appels dont nous sommes à l'origine, ainsi que les contributions que nous avons produites dans le cadre du Grand Débat National, et qui nous semblent intéressantes pour alimenter les réflexions de la CCC.*

*[liens à consulter sur la plateforme]*